

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма (Новосибирской области)



ОТЧЁТ

о прохождении автомобильного спортивного туристского маршрута **четвертой** категории сложности по территории Республики Алтай и Монголии, совершенном группой клуба экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER, г.

Новосибирск,

в период с 28 апреля 2025 г. по 13 мая 2025 г.

(маршрут-НСП (авто-мото) (1-6 категория), код 0840061811Я)

Маршрутная книжка № **0-53-25**

Руководитель группы: **Смаль Анна Алексеевна**

(г. Новосибирск, ул. Тульская,
д.90, кв.177, телефон – 89231535345,
e-mail-ACCA160978@yandex.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю **четвертой** категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке Федерации спортивного туризма России

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2025

Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:	2
1.2. Место проведения:	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	2
1.5. Обзорная карта региона проведения туристического маршрута	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута	4
1.7. Состав группы (участники и экипажи)..	4
1.8. Адрес хранения отчета.....	5
1.9. Выпускающая МКК	5
2. Описание ТСМ.....	5
2.1. Варианты подъезда и отъезда.	5
2.2. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута	5
2.3. Изменения маршрута и их причины.....	5
2.4. График движения маршрута запланированный	5
2.5. График движения пройденного маршрута	6
2.6. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте	7
2.6.1 ПП «Дорога» 3 к.т. - пустыня Гоби	7
2.6.2 ПП «Дорога» 3 к.т. - с. Шинежист – ур. Хэрмэн-Цав – с. Гурвантес	13
2.6.3 ЛП «Перевалы» 3 к.т.– на участках дороги - с. Халиун – с. Баянтоорой, с. Ундэр-Улаан – с. Цэцэрлэг, с. Их-Ула – с. Авгалдай	18
2.6.4 ПП «Дорога» 4 к.т. - с. Сэврей – с. Баян-Далай	25
2.6.5 ЛП «Перевалы» 4 к.т. - на участках дороги - п. Халиун – п. Цогт – п. Баянтоорой.	29
2.7 Наиболее интересные объекты на маршруте	34
2.8. Сведения о районах прохождения маршрута.....	34
2.9. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	36
2.10. Итоги, выводы, рекомендации.....	36
2.11. Регистрация в МЧС	37
2.12. Приложения	37
Приложение 1. Дневник маршрута.....	37
Приложение 2. Материальное оснащение группы и подготовка автомобиля.....	92
1. Комплект оборудования на группу	92
2. Комплект оборудования на автомашину	93
3. Комплект имущества на 1 человека	94

Приложение 3. Скан-копия заявки на участие группы в соревнованиях	94
Приложение 4. Скан маршрутной книжки	94
Приложение 5. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.....	94

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master, г. Новосибирск, ул. Никитина д. 20/3, телефон – 89139852115, e-mail – crazyzog@yandex.ru.

1.2. Место проведения

Туристский район – Республика Алтай и Монголия.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

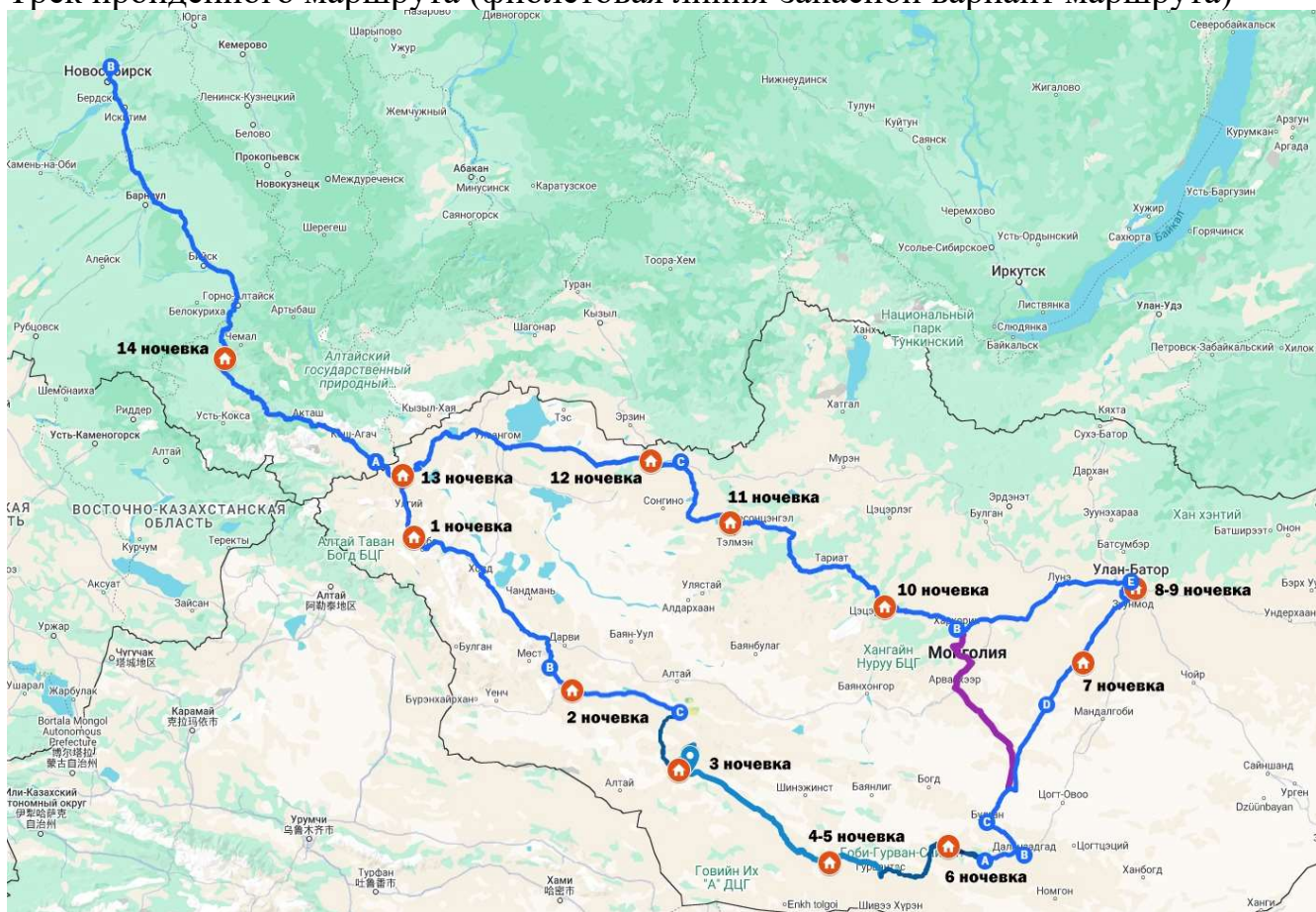
Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			всего	ходовых дней	
авто	четвертая	5900 км			с 28.04.2025
			16	15	по 13.05.2025

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

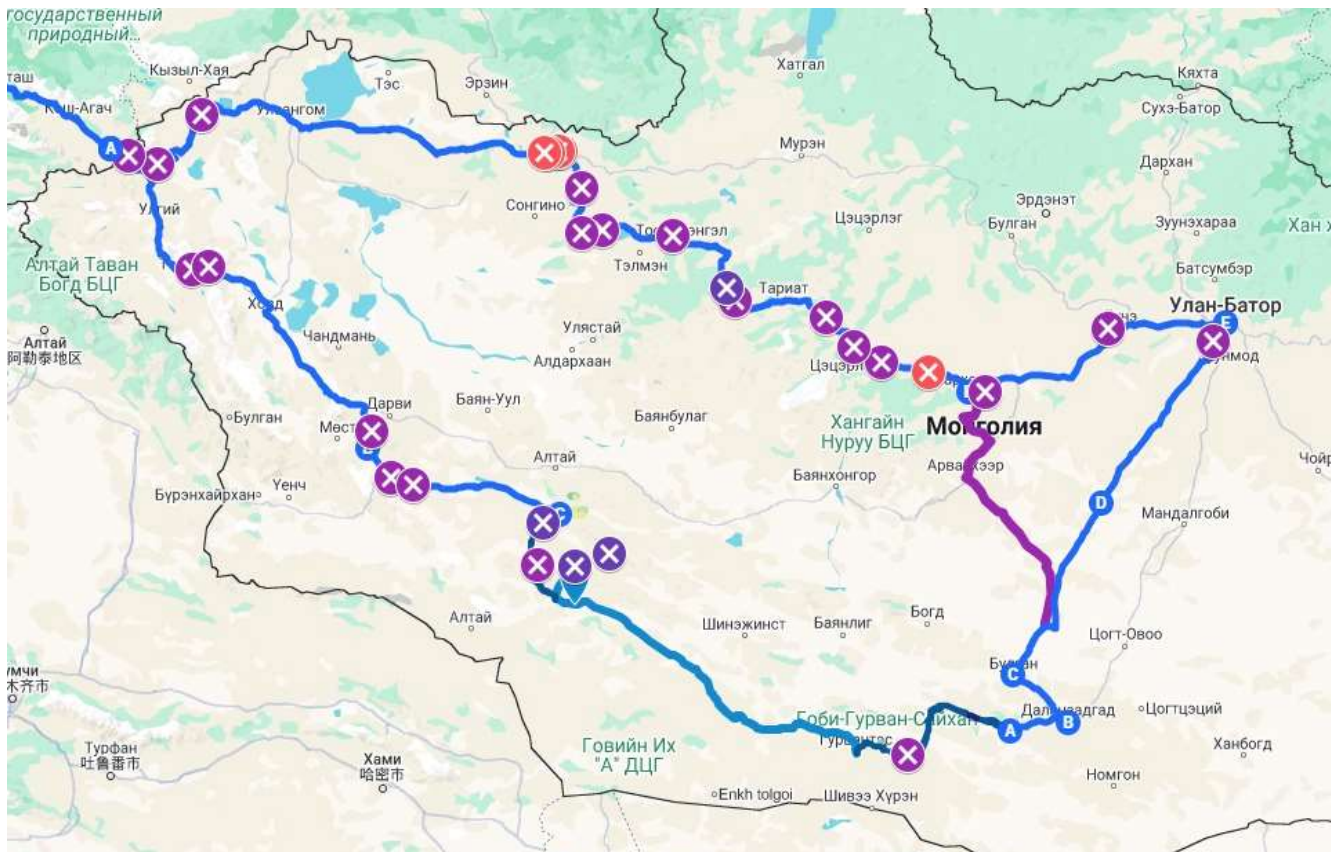
г. Новосибирск – п. Ташанта – г. Улгий – п. Цэцэгнуур – п. Халиун – п. Цогт – п. Баянтоорой – п. Гурвантэс – п. Сэврэй – п. Баяндалай – п. Даланзадгад – п. Мандал-Овоо – г. Улан-Батор – п. Хархорин – г. Цэцэрлэг – п. Тариат – п. Их-Ула – п. Нумрэг – п. Баянтэс – п. Тэс – г. Улаангом – п. Цагааннуур – п. Ташанта – г. Новосибирск

1.5. Обзорная карта региона проведения туристического маршрута

Трек пройденного маршрута (фиолетовая линия-запасной вариант маршрута)





Категорийный участок (с перевалами различной категории сложности)




1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия
ПП Дорога	3	800 км	непрерывные участки непрофилированной гравийной дороги с дефектами полотна с множеством ЛП «Перевалы», высоты от 1500 до 2000м, уклон 12-15%
ПП Дорога	3	450 км	грунтовая дорога на участке с. Шинежист – ур. Хэрмэн-Цав – с. Гурвантес. Камни различной величины, острый саксаул, есть ЛП «Перевалы» высота 1600м и 2000м, уклоны 12-15%
ЛП перевалы	3	50 км	на участках дороги с. Халиун – с. Баянтоорой, с. Ундэр-Улаан – с. Цэцэрлэг, с. Их-Ула – с. Авгалдай. Горная дорога, местами гололед, набор высоты примерно 2800 км, уклон 12-15%
ПП Дорога	4	100	песчаная дорога в пустыне на участке с. Сэврей – с. Баян-Далай. Полностью автономное движение. Отсутствие дорог. Многочисленные высохшие русла рек, барханы, вязкий песок, острый саксаул
ЛП Перевалы	4	20 км	на участках дороги п. Халиун – п. Цогт – п. Баянтоорой. Набор высоты примерно 3000 км, уклон до 20%, участки дороги с камнями, грязью и боковым креном. Местами лежит снег.

1.7. Состав группы (участники и экипажи)

№ п/п	Фото	ФИО, автомобиль	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязанность, гос номер авто
1		Смаль Анна Алексеевна	4У, 1 с.р.	Руководитель, Запасной водитель
2		Веремеенко Ирина Владимировна, Lexus 470	3Р, 2 с.р.	Водитель, О934УР154

3		Сафронов Михаил Алексеевич, УАЗ Патриот	6У, 1 с.р.	водитель, Р 730ЕМ 154
4		Абрамов Иван Сергеевич	3У, 2 с.р.	Запасной водитель

1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Федерации спортивного туризма Новосибирской области.

1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666666664

2. Описание ТСМ

2.1 Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.

Границу с Монголией переходили со стороны п. Ташанты, выходили там же. Особо охраняемых зон или заповедников на маршруте не было. Оформление пропусков не требуется.

2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Запасные варианты прохождения категорийного участка: дюны Хонгорын-Элс – п. Мандал-Овоо – п. Баянгол – п. Хужирт – п. Хархорин — с. Цэцэрлэг. Что сокращает 400 км.

2.3. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

2.4. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.04	1	г. Новосибирск – с. Ташанта	950	автомобиль
29.04	2	с. Ташанта – г. Улгий – оз. Толбо	170	автомобиль
30.04	3	оз. Толбо – с. Тонхил	400	автомобиль
01.05	4	с. Тонхил – с. Ээж Хайрхан	350	автомобиль
02.05	5	с. Ээж Хайрхан - ур. Хармен-Цав	300	автомобиль
03.05	6	дневка	0	-

04.05	7	ур. Хармен-Цав –дюны Хонгорын-Элс	350	автомобиль
05.05	8	дюны Хонгорын-Элс – г. Улан-Батор	750	автомобиль
06.05	9	резервный	0	-
07.05	10	дневка	0	-
08.05	11	г. Улан-Батор – с. Цэцэрлэг	480	автомобиль
09.05	12	с. Цэцэрлэг – оз. Толмен-Нуур	350	автомобиль
10.05	13	оз. Толмен-Нуур – дюны Алтан-Элс	240	автомобиль
11.05	14	дюны Алтан-Элс – с. Цагаануур	600	автомобиль
12.05	15	с. Цагаануур – с. Шебалино	400	автомобиль
13.05	16	С. Шебалино – г. Новосибирск	560	автомобиль

Итого активными способами передвижения: **5900 км**

2.5. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
28.04	1	г. Новосибирск – с. Ташанта	950	автомобиль
29.04	2	с. Ташанта – г. Улгий – оз. Толбо	170	автомобиль
30.04	3	оз. Толбо – с. Тонхил	400	автомобиль
01.05	4	с. Тонхил – с. Цээл	300	автомобиль
02.05	5	с. Цээл – г. Ээж-Хайран	150	автомобиль
03.05	6	г. Ээж Хайран - ур. Хармен-Цав	250	автомобиль
04.05	7	ур. Хармен-Цав –с. Гурвантес	175	автомобиль
05.05	8	с. Гурвантес – дюны Хонгорын-Элс - г. Баяндалай	385	автомобиль
06.05	9	г. Баяндалай – г. Улан-Батор	600	автомобиль
07.05	10	г. Улан-Батор – с. Хархорин	430	автомобиль
08.05	11	г. Хархорин – с. Цэцэрлэг – вулкан Хорго	350	автомобиль
09.05	12	вулкан Хорго – оз. Хяргас-Нуур	300	автомобиль
10.05	13	дневка	0	-
11.05	14	оз. Хяргас-Нуур – г. Улаангом – с. Ташанта	500	автомобиль

12.05	15	с. Ташанта – с. Черга	430	автомобиль
13.05	16	с. Черга – г. Новосибирск	510	автомобиль

Итого активными способами передвижения: **5900 км**

2.6. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.

2.6.1 ПП «Дорога». 3 к.т. Протяженность 800 км.

Непрерывные участки непрофилированной гравийной дороги с дефектами полотна с множеством ЛП «Перевалы», высоты от 1500 до 2000м, уклон 12-15%.

Данный участок дороги идет по пустыне Гоби. Много мелких, острых камней. Высохшие русла рек, плохо заметные среди пыли и плотно растущего саксаула. Солончак. Много перевалов различных высот. Затяжная «гребенка», дающая сильную вибрацию на трансмиссию автомобиля. Большой риск поломки автомобиля. Песок забивает вращающиеся части автомобилей, что отрицательно сказывается на их состоянии. Полностью автономный режим, с собой везем запас топлива и воды в расчете на неделю пути. Нет сотовой связи и людей, рассчитываем только на себя. Сильная жара может привести к перегреву мотора или коробки. Движемся на приспущенных колесах на пониженной передаче. Рекомендуемая скорость – 50 км/час.





Каменистые дороги Гоби



Высохшие русла рек



Дорога в узких ущельях



Гребенка



Участки солончака встречаются повсеместно. Проходить их лучше «ходом», так как внизу находится липкая грязь

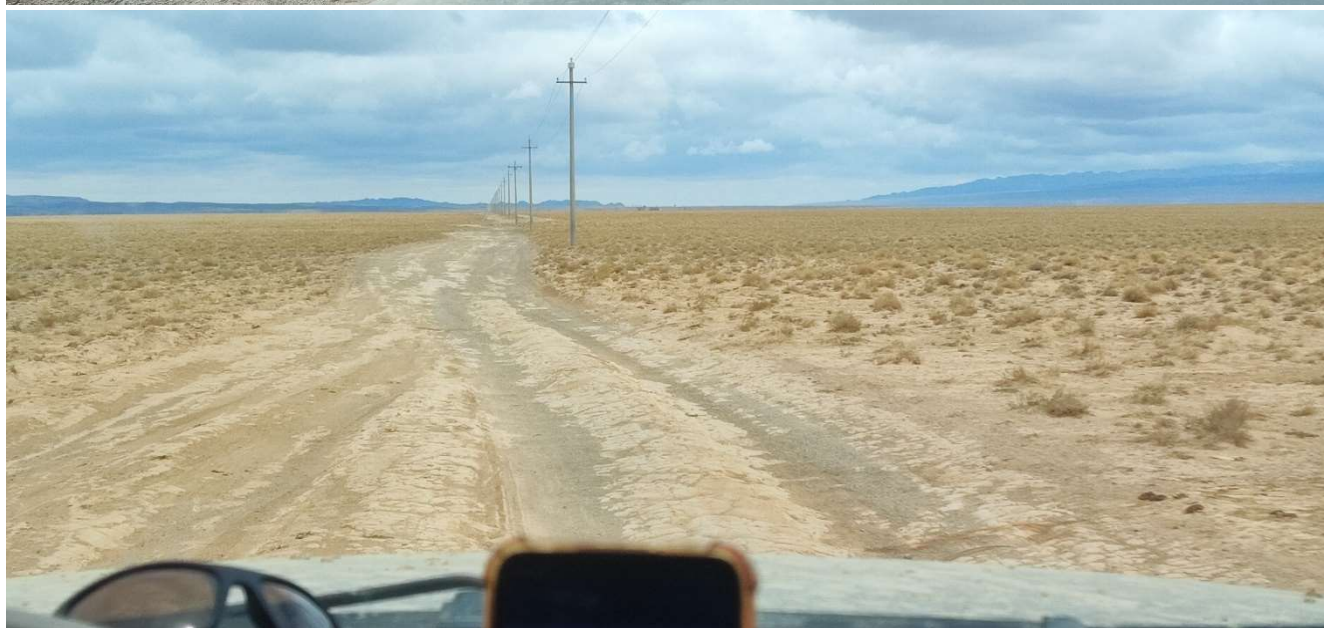


Острый саксаул

2.6.2 ПП «Дорога». 3 к.т. Протяженность 450 км. На участке дороги с. Шинежист – ур. Хэрмэн-Цав – с. Гурвантес.

Грунтовая дорога. Камни различной величины, острый саксаул, есть ЛП «Перевалы» высота 1600м и 2000м, уклоны 12-15%. Каменистая грунтовая дорога чередуется грунтовой с песком. Острый саксаул рискует проколоть колеса. От движения машины впереди идет сильная пыль. Плохая видимость. Риск влететь в высохшие русла рек и повредить трансмиссию. На участке проходим несколько перевалов различной высоты. Рекомендуемая скорость 50-60 км/час. Едем на полном приводе

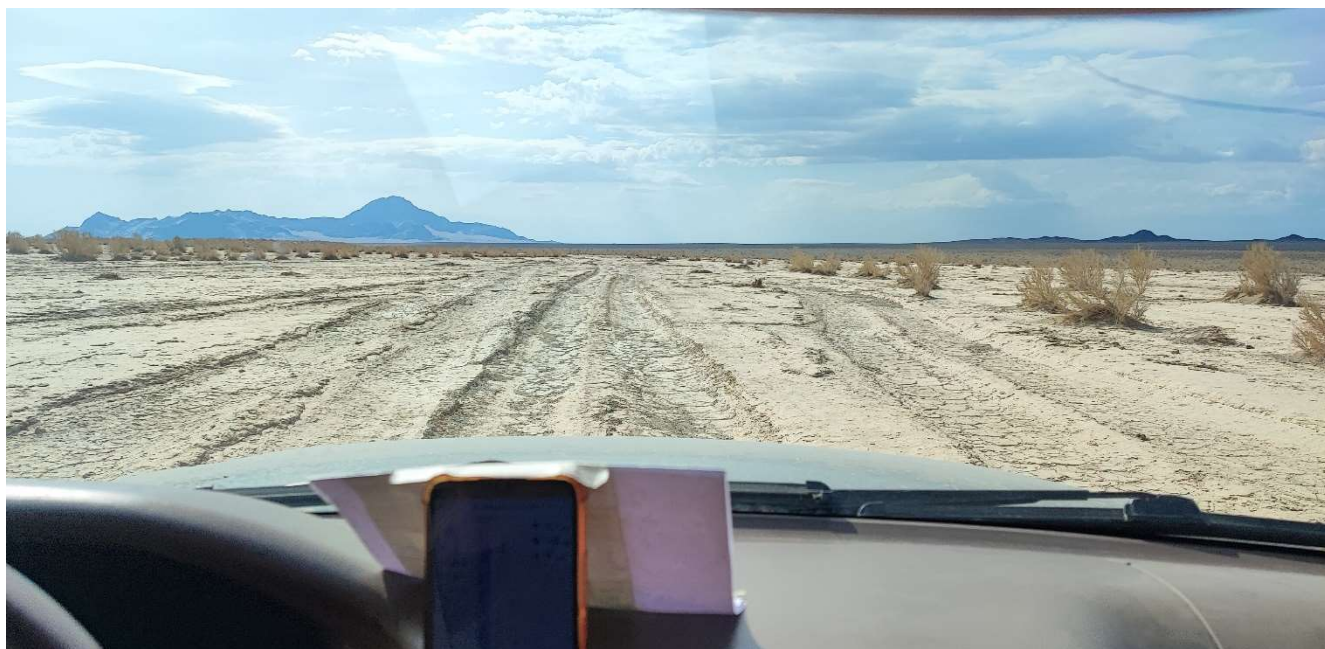




Различные грунтовые дороги



Пыль от дороги ухудшает видимость



Высохшие солончаки







Перевалы различных высот

2.6.3 ЛП «Перевалы». 3 к.т. (общая протяженность – 50 км). На участках дороги с. Халиун – с. Баянтоорой, с. Ундэр-Улаан – с. Цэцэрлэг, с. Их-Ула – с. Авгалдай. Горная дорога, местами гололед, набор высоты примерно 2800 км, уклон 12-15%.

На этом участке дороги проходим 3 перевала: 2 безымянных (высота 2150м и 2080м). Они грунтовые. Узкая, каменистая дорога порой идет через ущелья с крутыми поворотами и высохшими руслами рек. Уклон около 15%. Видимость ухудшает пыль с дороги. Держим дистанцию, чтобы не поймать камни в лобовое стекло. Едем на спущенных колесах со скоростью примерно 50 км/час.



Боковые уклоны около 5°



Промоины рек





Дорога по ущельям



Обрывы по краям

Еще один перевал 3 к.т. - Солонготын Даваа (высота 2575м). Подъем 10 км. Спуск 15 км. Грунтовка, с камнями, промоинами, ямами, снег, гололёд, узкая дорога, крутые повороты. Уклон около 15%. Тяжелый, крутой, затяжной подъем. Машины на летней резине, скользят по льду. Видимость ухудшает идущий снег. Ползем на пониженной передаче и спущенных колесах со скоростью примерно 30-40 км/час.





Крутые повороты на скользкой дороге



Узкая дорога



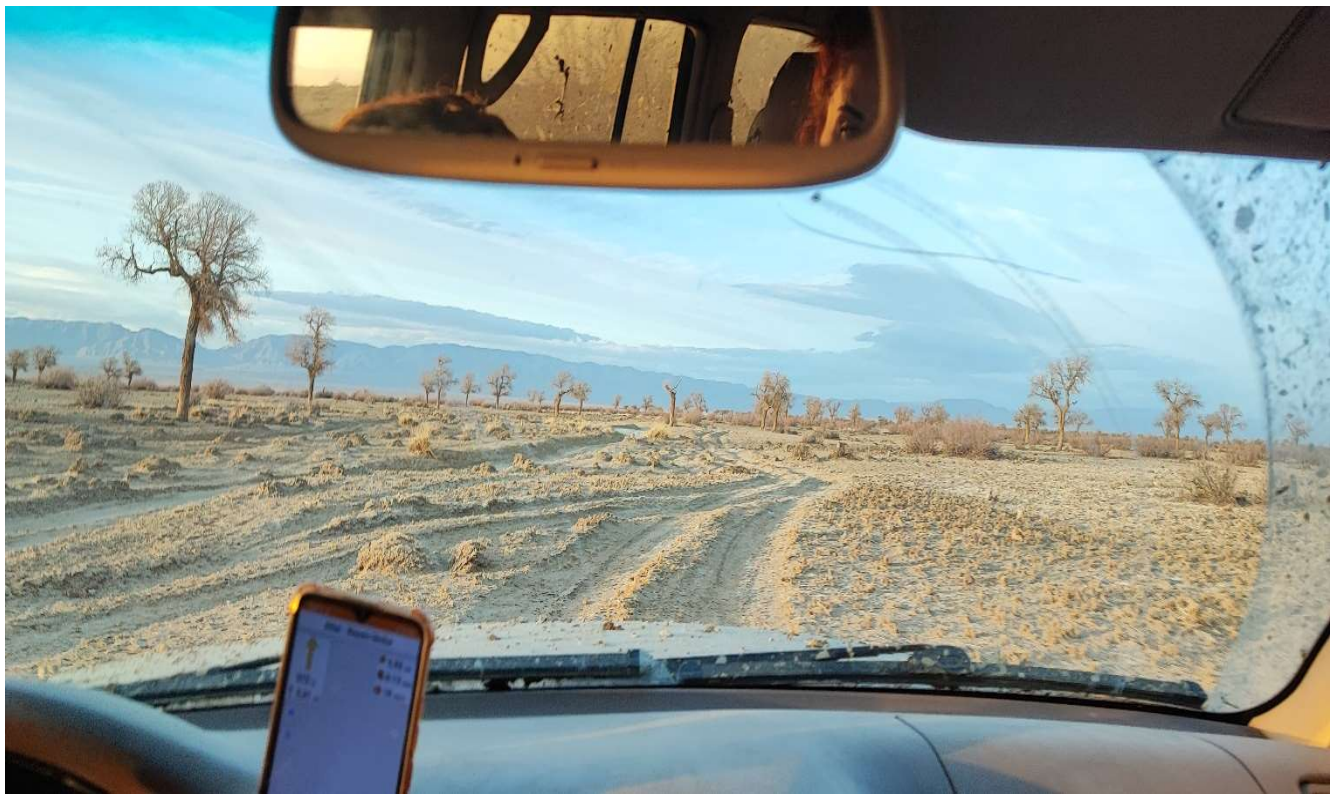
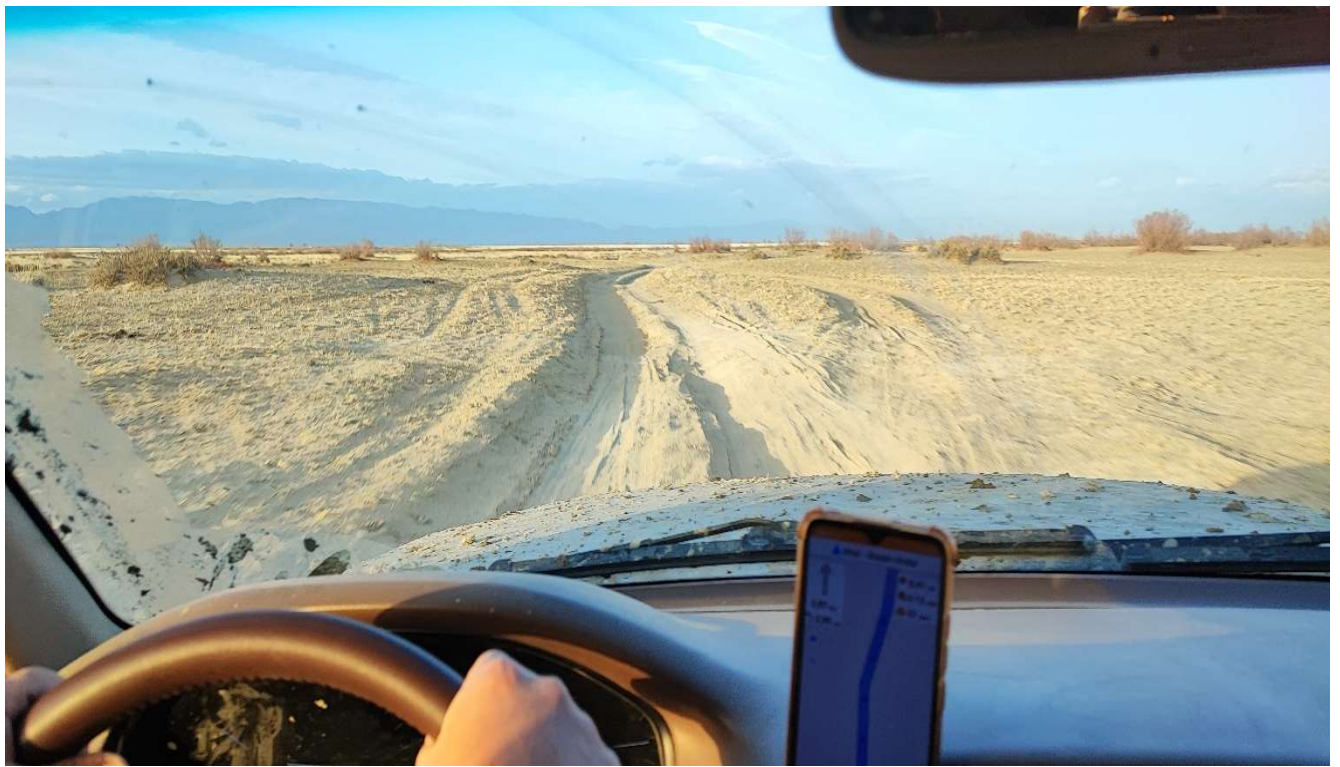


Гололед и ямы на размытой дороге

2.6.4 ПП «Дорога». 4 к.т. (протяженность 100 км). Песчаная дорога в пустыне протяженностью примерно 100 км на участке с. Сэврей – с. Баян-Далай.

Полностью автономное движение. Отсутствие дорог. Многочисленные высохшие русла рек, барханы, вязкий песок, острый саксаул, который надо объезжать, чтобы не проколоть колеса. Едем на пониженной передаче. Лучше ехать не в след, а параллельно. Ситуацию осложнила песчаная буря. Снизили скорость до 20 км/час. Видимость 2-3 м. Едем на пониженной передаче с приспущенными колесами. Большая нагрузка на двигатель и трансмиссию, повышенный расход топлива. Песок забивает вращающиеся части автомобилей, что отрицательно сказывается на их состоянии.





Дорога в песках



Острый саксаул надо объезжать



Путь через каменистые барханы



Песчаная буря

2.6.5 ЛП «Перевалы» 4 к.т. - на участках дороги - п. Халиун – п. Цогт – п. Баянтоорой. Протяженность 20 км.

Перевал Цаган-Хутел, высота 2506 м, уклон более 15%. Участок дороги с крупными камнями, грязью и боковым креном. Местами лежит снег и лед. Едем на полном приводе и пониженной передаче.



Дорога лежит через ущелье



Едем по руслу реки



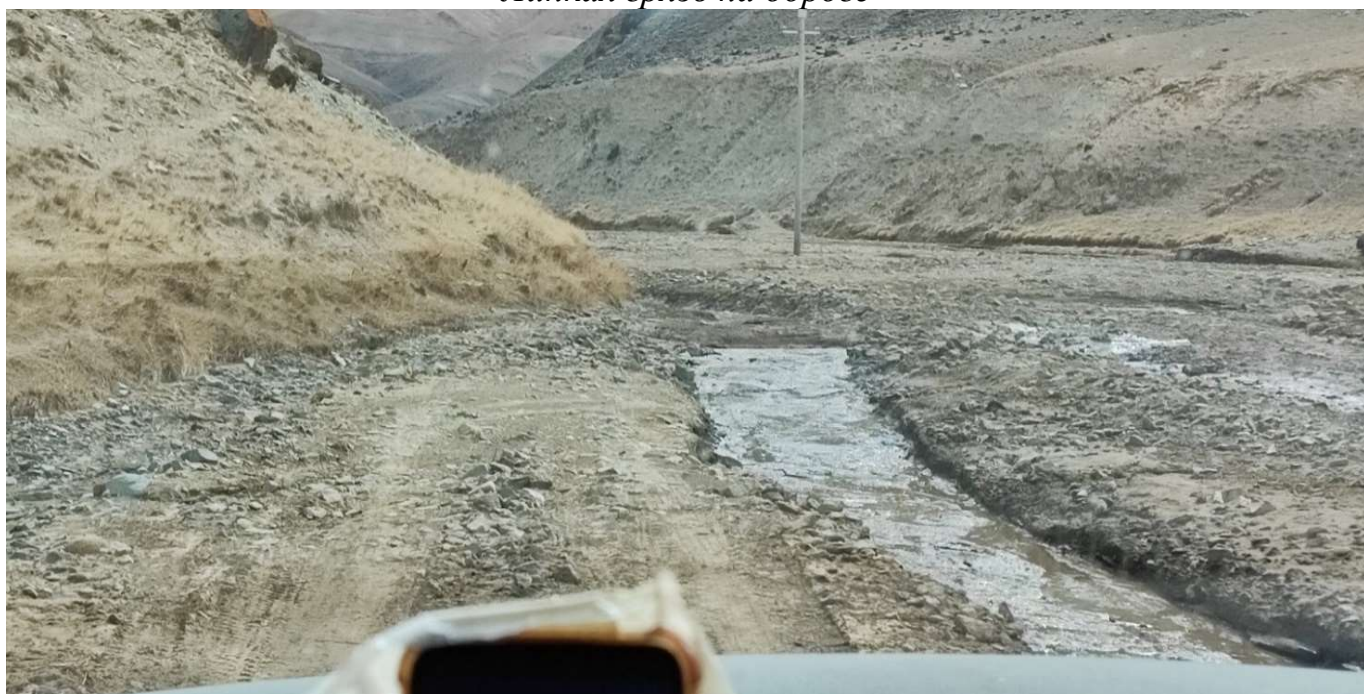
Местами лежит снег и лед



Крупные острые камни



Липкая грязь на дороге



Иногда пересекаем речки



На вершине перевала снежно.

2.7 Наиболее интересные объекты на маршруте.

Гора Ээж-Хайран (Мать-гора), озера – Толбо и Хяргас-Нуур, г. Улан-Батор, урочище Хэрмэн-Цав, вулкан Хорго, музей Чингисхану, дюны Хонгорын-Элс, город Хархорин, монастырь Эрдэнэ.

2.8 Сведения о районах прохождения маршрута.

Монго́лия – государство в Восточной Азии, граничащее с Россией на севере и с Китаем на юге. Монголия относится к числу государств, не имеющих выхода к морю. Монголия имеет площадь 1 564 116 км² (19 место в мире) и, в основном, представляет собой плато (возвышенная равнина с ровной или волнистой слабо расчленённой поверхностью, ограниченная отчётливыми уступами от соседних равнинных пространств), приподнятое на высоту 900—1500 м над уровнем моря. Протяжённость с севера на юг составляет 1260 км, а с запада на восток — 2400 км. Над этим плато возвышается ряд горных массивов и хребтов. Самый высокий из них — Монгольский Алтай, протянувшийся на западе и юго-западе территории страны на расстояние 900 км. Его продолжением являются более низкие, не образующие единого массива хребты, получившие общее название Гобийский Алтай. Юг, юго-запад и юго-восток Монголии занимает пустыня Гоби, которая продолжается на севере центральной части Китая. По ландшафтным признакам Гоби — пустыня отнюдь не однородная; она состоит из участков песчаных, скалистых, покрытых мелкими осколками камней, ровных на многие километры и холмистых. Реки Монголии рождаются в горах. Большинство из них — верховья великих рек Сибири и Дальнего Востока, несущих свои воды в сторону Северного Ледовитого и Тихого океанов. Самая полноводная — Селенга. Она берёт начало с одного из хребтов Хангая и принимает в себя несколько крупных притоков — Орхон, Хануй-Гол, Чулутын-Гол, Дэлгэр-Мурэн и др. Скорость её течения — от 1,5 до 3 м в секунду. В любую погоду её быстрые холодные воды,

текущие в глинисто-песчаных берегах, а потому — всегда мутные, имеющие тёмно-серый цвет. Селенга замерзает на полгода, средняя толщина льда — от 1 до 1,5 м. Покинув пределы Монголии, Селенга течёт по территории Бурятии и впадает в Байкал. В Монголии насчитывается свыше тысячи постоянных озёр и гораздо большее количество временных, образующихся в период дождей и исчезающих в период засухи. В раннечетвертичный период значительная часть территории Монголии представляла собой внутреннее море, разделившееся позднее на несколько крупных водоёмов. Нынешние озёра — то, что от них осталось. Самые крупные из них находятся в котловине Больших озёр на северо-западе страны — Убсунур, Хара-Ус-Нур, Хиргис-Нур, глубина которых не превышает нескольких метров. На востоке страны имеются озёра Буйр-Нур и Хух-Нур. В гигантской тектонической впадине к северу от Хангая расположено озеро Хубсугул (глубина — до 238 м), схожее с Байкалом по составу воды, реликтовой флоре и фауне. В Монголии резко континентальный климат с морозной малоснежной зимой и тёплым относительно влажным летом. Важной чертой климата является наличие летних муссонных дождей. В столице, городе Улан-Баторе, расположенном примерно посередине между горными массивами северо-запада и пустынной засушливой зоной юго-востока страны, температура колеблется от минус 25—35 °С зимой, до плюс 25—35 °С летом. Улан-Батор выделяется среди всех столиц мира тем, что в нём самая низкая среднегодовая температура.

Дюны Хонгорын-Элс («Поющие пески») - высокие песчаные дюны в пустыне Гоби, расположенные в Монголии. Характеристики: высота колеблется от 100 до 300 метров; ширина — от 3 до 15 километров; для формирования потребовались миллионы тонн песка и десятки миллионов лет. Название Хонгорын-Элс переводится с монгольского как «поющие пески». Под действием сильных западных ветров огромные массы песка перемещаются, создавая гигантские барханы.

Дюны привлекают специфическим «пением песков». При определённых условиях песчаные мини-лавины, падающие с вершин, создают низкий гул, похожий на звук летящего самолёта. Учёные объяснили этот феномен тем, что поверхность песчинок покрыта тонким слоем сланца, из-за которого песок издает резонансный звук. Дюны находятся в пределах национального парка Гурван Сайхан Нуруу, который примыкает к Большому Гобийскому заповеднику.

Хэрмэн-Цав — каньон с узкими запутанными лабиринтами в пустыне Гоби на юге Монголии. Расположен в провинции Умнеговь, в 50 км к северо-западу от сомона Гурвантэс. Длина каньона — около 20 км; глубина до 200 м; рельеф из красного песчаника, сформированный эрозией, напоминает развалины древнего города. Название переводится как «трещина крепостных башен». Это описание подходит обрывам, скалам и останцам каньона, которые похожи на замки, стены и башни. Одно из главных чудес каньона — 25-метровый останец в форме египетского Сфинкса. Также интересны другие скалы, напоминающие индейца или зайца. Местность известна открытиями учёных-палеонтологов. Здесь найдены сотни скелетов и окаменелых яиц динозавров. Благодаря некоторым находкам учёные

открыли новые виды динозавров. Добраться до Хэрмэн-Цава сложно, путь пролегает через пустыню Гоби, где нет рек, озёр и других водоёмов, а также населённых пунктов.

Пустыня Гоби (в переводе с монгольского «безводное место») – простирается от гор Монгольского Алтая и Тянь-Шаня на западе до Северокитайского плато на востоке; на севере Гоби переходит в степи Монголии, на юге регион ограничен горами Наньшань и Алтынтаг и рекой Хуанхэ. По совокупности пустынных территорий Гоби является крупнейшей пустыней Азии. Третья по величине жаркая пустыня в мире, характеризующаяся пустынными и полупустынными ландшафтами. Археологи и палеонтологи провели раскопки в бассейне Немегэт в северо-западной части пустыни Гоби, где было обнаружено много останков разнообразных динозавров и прочих доисторических животных. Наиболее известна находка «Дерущихся динозавров», сцепившихся и погибших при обвале велоцираптора и протоцератопса. Гоби — это в целом холодная пустыня, на её дюнах бывают заморозки и иногда снег. Среднегодовые температуры $+1\text{ }^{\circ}\text{C}$ — $+9\text{ }^{\circ}\text{C}$. Зимы не только очень холодные, но и сопровождаются сильнейшими ветрами, лето — исключительно жаркое. Температура Гоби может достигать температуры от $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ зимой до $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ летом.

Мать-гора (Ээж-Хайхран-Уул) - гора на юго-западе Монголии, в провинции Говь-Алтай, в сомоне Цогт, в 200 километрах к югу от города Алтай, рядом с Большим Гобийским заповедником. Гора имеет две конусообразные вершины, высшая точка находится на высоте 2277 метров над уровнем моря. Её склоны украшают гранитные скалы самых причудливых форм, арки, сквозные отверстия. Самое знаменитое место горы - каскад из девяти каменных бассейнов в каменном ложе, расположенном между гранитными монолитами высотой около 20 метров. Бассейны, диаметр которых 2–4 метра, максимальная глубина — 4 метра, наполняют водой горные ручьи. Территория горы — особо охраняемая зона, статус памятника природы присвоен решением правительства Монголии.

2.9. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос на оформление документов, комплект футболок с логотипом, дорожные сборы и прочие нужды группы – 2 000 рублей с участника. Средства передвижения, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками.

2.10 Итоги, выводы, рекомендации

За 15 дней группа прошла авто-маршрут 4-й категории сложности протяженностью 5900 км. Путешествие по пустыне требует очень тщательной подготовки автомобиля, достаточного запаса запчастей, технических жидкостей и инструмента. Необходимо позаботиться о крепкой резине, способной выдержать острые камни и сухие острые ветки, иметь набор для починки проколов достаточно большого размера, компрессор для регулировки давления в шинах. Большая нагрузка на двигатель и ходовую часть, тяжелый грунт и крутые подъёмы грозит перегревом двигателя и коробки передач. Большую часть движения по пустыне ехали на

пониженной передаче и пониженным давлением в шинах. Специфика монгольских дорог в повсеместной «гребенке», которая создает большую вибрацию, а также камни и пересекающие русла рек, не очень заметные, но вызывающие большие скачки машины. Пыль и песок попадают практически во все трущиеся части машины, забиваются в салон. В связи с большой автономностью необходимо везти с собой большой запас топлива и воды в расчете на неделю пути.

Существенной особенностью данного маршрута в это время года были перепады температуры, самая низкая температура была -7, самая высокая +25. Необходимо брать с собой теплые спальные, теплые куртки и штаны, летнюю одежду и обязательно – крема от солнца.

Владельцам дизельных машин, нужно внимательно относиться к заливаемому топливу, можно нарваться на некачественное, что приведет к поломке двигателя. По данному маршруту необходимо ехать как минимум в две машины с грамотным механиком в составе экипажа.

2.11 Регистрация в МЧС

Группа зарегистрирована в МЧС республики Алтай, заявка на регистрацию № 34751241.

2.12 Приложения

Приложение 1. Дневник маршрута

28.04.2025. День первый.

г. Новосибирск – с. Ташанта

Утром мокрый снег, потом пасмурно, ветрено +7°.

Выехали в 7 утра, чтобы успеть засветло добраться до Ташанты. Водители менялись каждые 3 часа. Погода неприятно удивила. Но мы не сильно расстроились, наша команда была в отпуске и нас ждала жаркая Монголия. Дорога до с. Ташанта – прекрасный асфальт. Заночевали в приграничной гостинице, чтобы не терять утром времени на сбор лагеря.

Итого за день пройдено 950 км.

29.04.2025. День второй.

с. Ташанта – г. Улгий – оз. Толбо

Пасмурно, температура +15°. Ветренно.

Утром быстро прошли границу, примерно за час. Посмотрев маршрутную книжку, нас долго не мучали осмотром. От границы до Улгия ведет разбитый асфальт, с мелкими волнами, местами гравийка. Как будто со времён Советского Союза никто дороги больше не делал.



Дорога до г. Улгий

Преодолеваем гравийный перевал Дурбэт Даваа 2481 м, уклон примерно 12%. На вершине и уклонах сильный боковой ветер, приходится ловить автомобиль. На вершине перевала риск камнепада. Нужно быть аккуратными.



Перевал Дурбэт Даваа 2481м

В Улгии поменяли рубли на местную валюту. Курс был 1 рубль = 42 тугрика. Купили монгольские сим-карты в здании на местной площади (у них 2 оператора, мы взяли-Юнител), заправили автомобили (очень рекомендуем заправляться на заправках «Петровис». 92 бензин тогда стоил – 2800 тугриков за 1 литр) и двинулись дальше.



Обменные пункты



Рекомендуемые заправки

Ночевали на озере Толбо. Дорожка от трассы до озера проезжабельная для любого автомобиля. Немного каменистая, но укатанная.

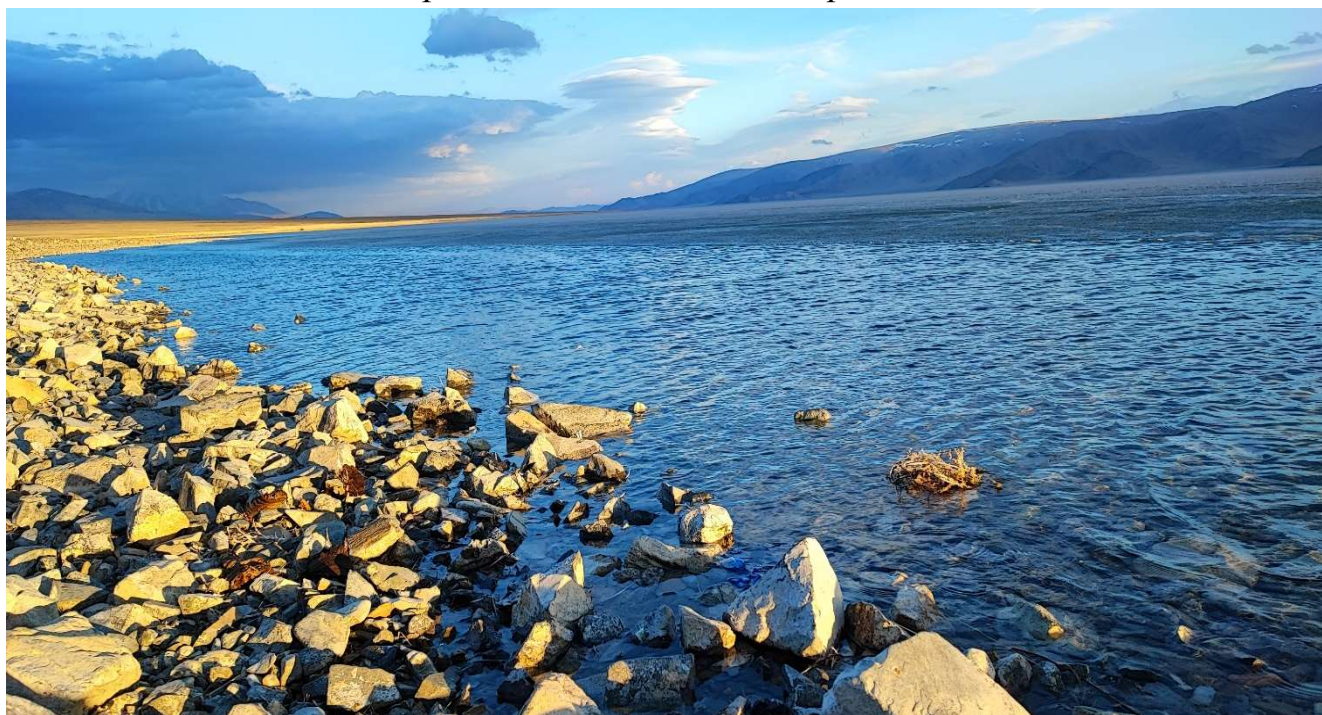


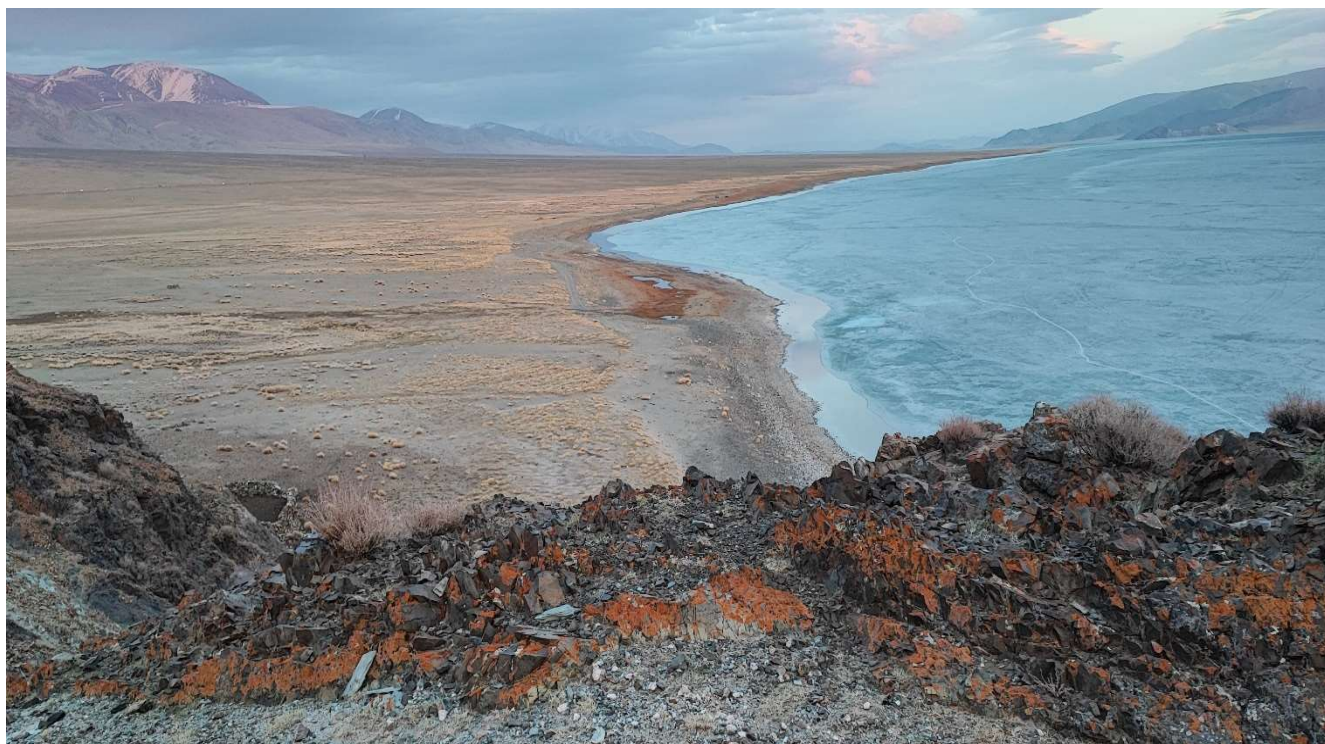
Дорожка до озера

Повезло-ветер стих. Мы поставили лагерь и пошли гулять ради красивых фотографий. У нас ведь не только спортивный маршрут.



Наша первая палаточная ночь с красивым видом.





Такая разная красота в одном месте

Итого за день пройдено 170 км.

30.04.2025. День третий.

оз. Толбо – с. Тонхил

Утром солнечно, температура 10°. Ветер-порывами

По дороге до с. Ховд проходим безымянный перевал высотой 2640м и перевал Хонгор Уленгийн - 2560м. Уклон около 12%. Хороший асфальт, но крутые повороты, местами ограниченная видимость.



Начинает мешаться на дороге местная живность. Едем со скоростью 60 км/час, для быстрого реагирования.



Такой вот парк в Ховде

В Ховде в магазине встретили француза, путешествующего через Монголию в Китай на велосипеде)



Перед поворотом на с. Говь-Алтай проехали первую платную дорогу. Вообще их на нашем маршруте встретилось штук 6. Проезд стоит 1000 тугриков с машины. Начинается местный колорит в пустынных степях с одинокими юртами и смерчками.





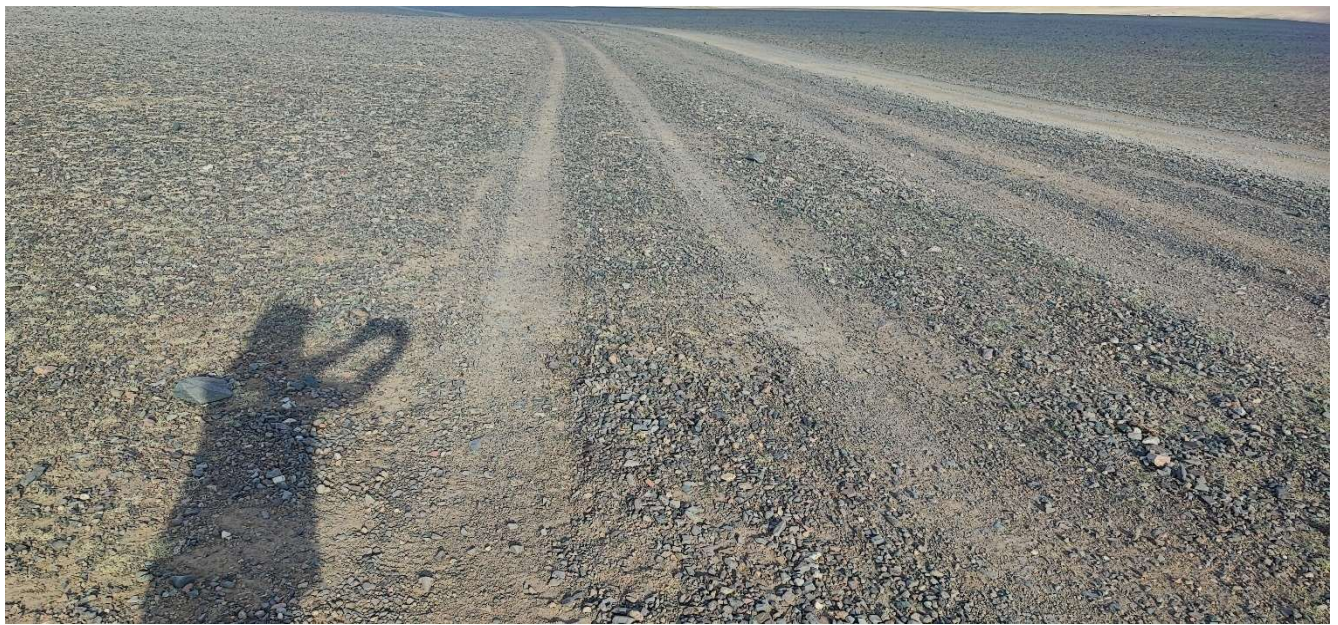
Белые пятнышки – это смерчки)

За 120 км до с. Тонхил началась категорийная часть нашего маршрута. Высокогорная степь - 1900м, протяженностью около 60 км. Снижаем давление в колесах до 1.5. Едем со скоростью 60 км/час. Грунтовая дорога с мелкими камнями и сильной пылью, ограничивающей видимость. Местами идет через ущелья. Крутые повороты. Обрывистые обочины. Нужно быть очень аккуратным на обгонах попутного транспорта, снижаем скорость до 40 км/час. Промойки рек. Местами дорога идет по холмам.

До с. Тонхил проезжаем еще пару перевалов протяженностью примерно 5 км каждый. Высота- 2000 м и 2450 м.



Выходим на категорийку



Каменистая грунтовка



Пыль от высохшей грунтовки ухудшает видимость



Аккуратно на обгонах, по краям-обрывы



Небольшой перевал около 2000м



Последний перевал перед с. Тонхил – 2450 м



Дорога по холмам



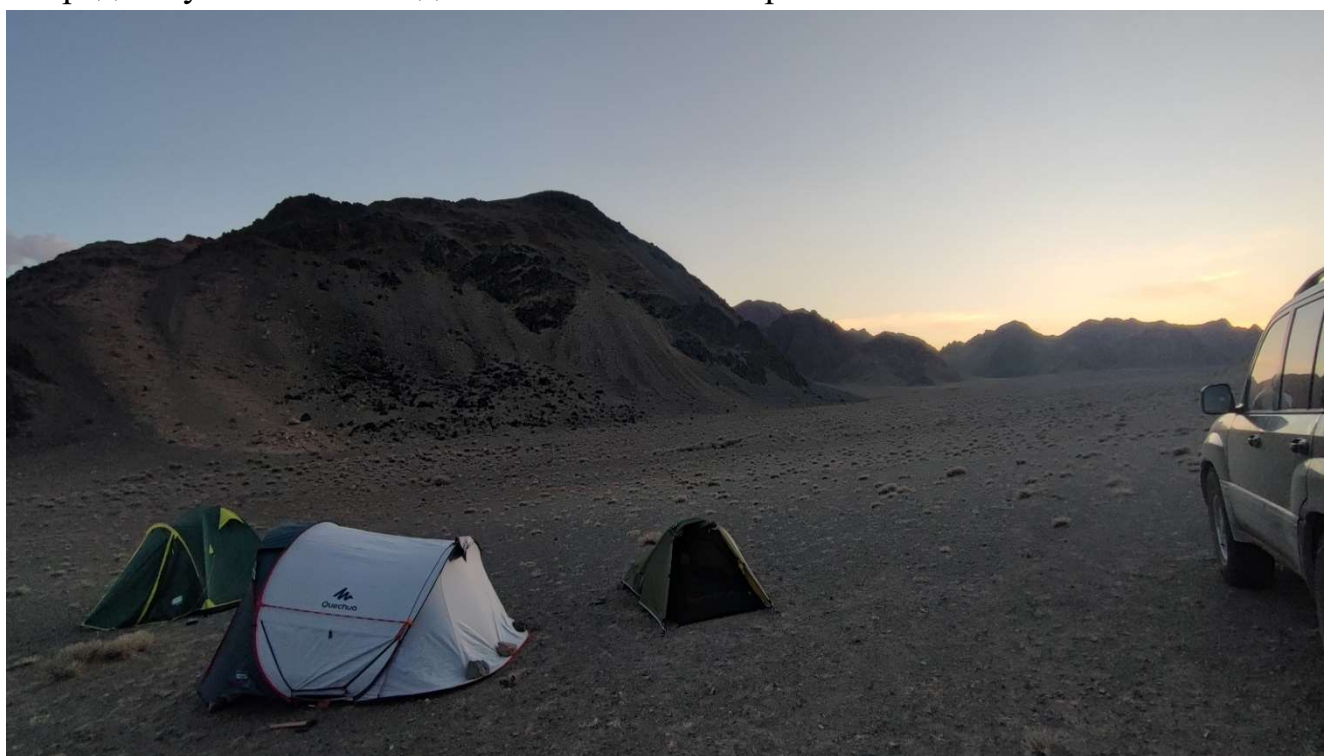
Дорога уходит в ущелье.



Едем по промоине реки.



Ну Ночевка! На всякий случай, края палаток придавливаем камнями. В Монголии непредсказуемо может подняться сильный ветер.



Итого за день пройдено 400 км.

01.05.2025. День четвертый.

с. Тонхил – с. Цээл

Солнечно, температура +10°C, сильный ветер. Днём - +25°C.

Начало каменной пустыни. Гребёнка. Небольшие горки, небольшой перевал после Тонхила. Промоины рек, в которые нежелательно падать, можно пробить стойки. Периодически едем по руслу рек. Рыхлый грунт вперемежку с песком. Путь среди барханов. Попадаются солончаки. Нужно проходить их ходом, иначе можно посадить машину в вязкой грязи.



Мелкие острые камни



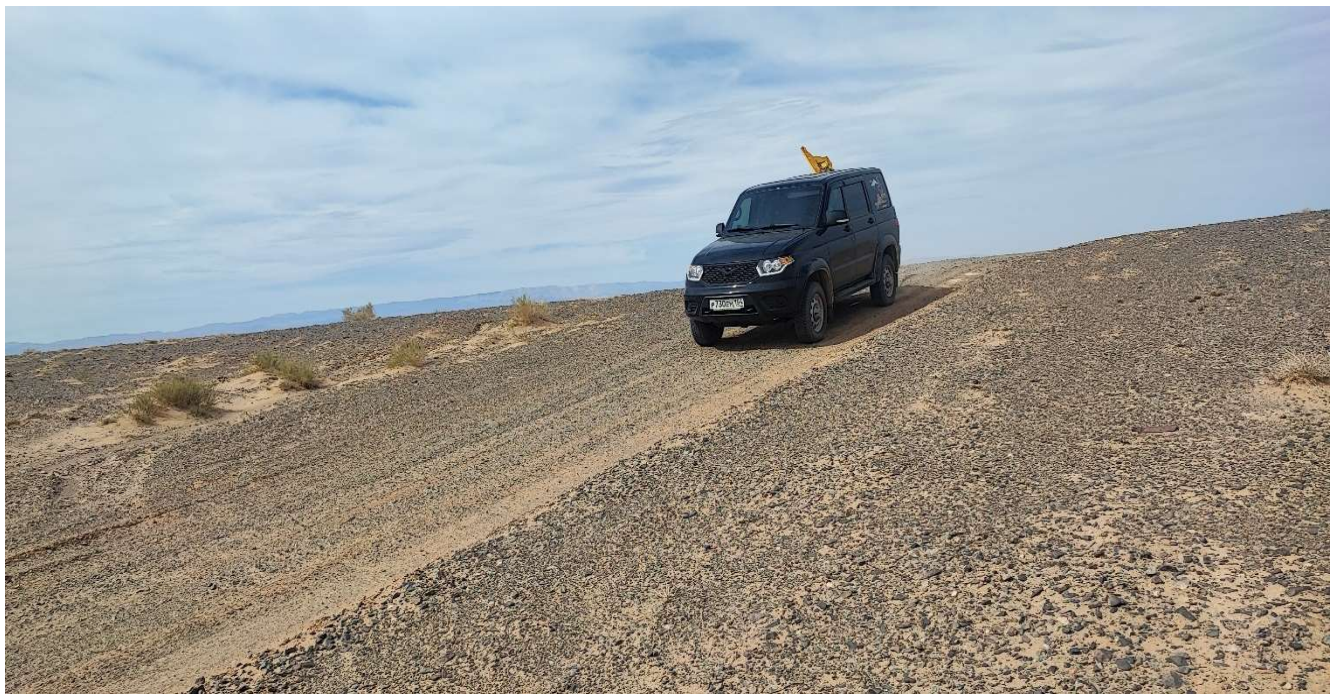
Гребенка, промоины рек



Идем по руслу реки, избегая острого саксаула



Кто-то не осилил пустыню



Горки



Дорога по солончакам



Внезапно могут появиться такие столбики прямо на пути. В пыли их плохо видно



Каменистая дорога с промоинами в ущелье



Поход конечно хорошо, но обед по расписанию)

После с. Алтай проходим перевал Цаган-Хутел, через хребет Хар-Азарын-Нуруу (4 к.т., высота 2506 м, протяженность 20 км). Описание и фото в разделе 2.6.5. И спускаемся в Гоби.



Кусочек перевала Цаган-Хутел



Начало пустыни Гоби



ШТС (АЗС по-монгольски). Бензин нормальный.



Мы на главной площади с. Цээл

После с. Цээл прошли перевал 3 к.т. См. описание и фото в разделе 2.6.3. Грунтовая каменистая дорога, боковые уклоны примерно 50



Начало перевала



Ночевка после спуска с перевала.

Итого за день пройдено 300 км.

02.05.2025. День пятый.

с. Цээл – г. Ээж-Хайрхан

Солнечно, + 14°C, легкий ветерок.

Ну что ж. Наконец то мы в пустыне Гоби! Проверяем техническое состояние автомобилей. Оставляем колеса стравленными. Нам предстоит длительный путь по пустыне во всем ее многообразии. В Гоби нет путей, есть направления. Наше сегодня ведет к Мать-Горе (Ээж-Хайрхан-Уул)

Дорога – узко-накатанная извилистая каменистая грунтовка, с волнами. Гребенка. Все чаще дорогу пересекают русла ручьев, примерно каждые 50 м. Поэтому едем со

скоростью 50-60 км/час, чтобы не влететь в них на большой скорости и не пробить стойки. Перед Мать- горой высохший солончак. Пески. Пониженная передача. Скорость - 20 км час. Едем примерно 15 км. Местами большие ямы.



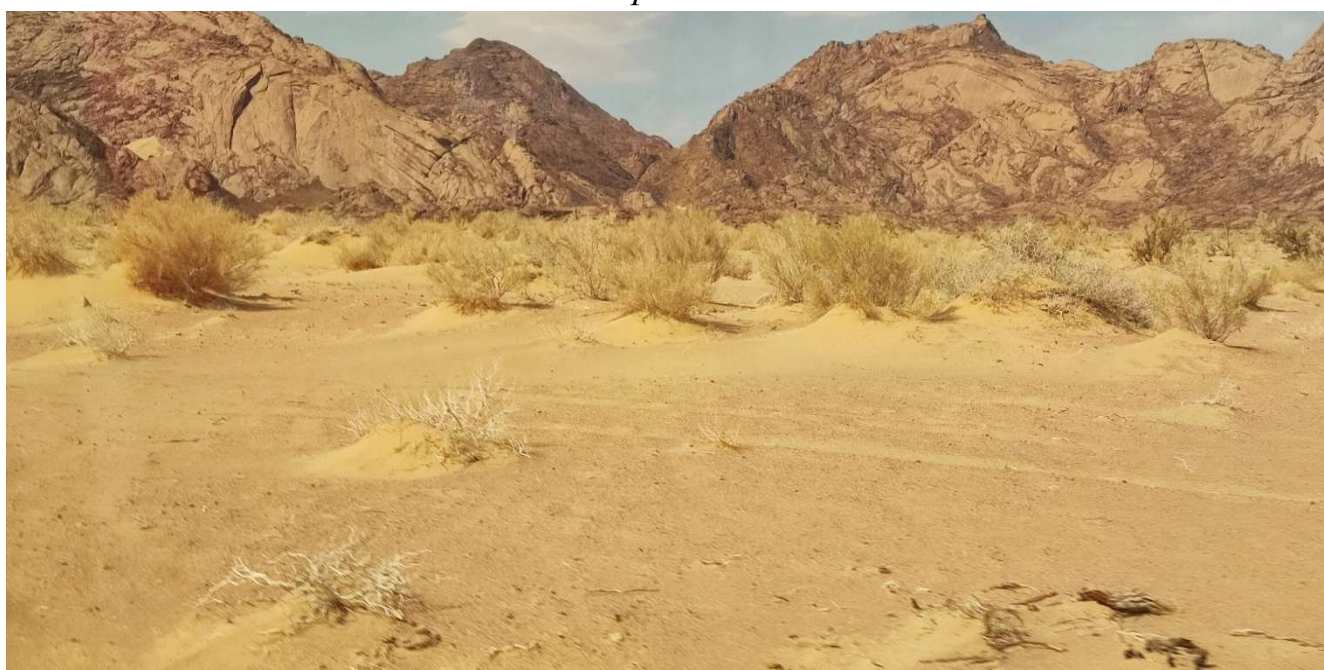
Русла рек



Высохший солончак



Гребенка



Дорога резко становится песчаной



Перед въездом на территорию парка «Мать-гора» крутой каменистый подъем





Причудливые красоты Мать-Горы



Солончак надо проходить ходом



Пески с острым саксаулом

Ночевали мы с видом на Мать-Гору.



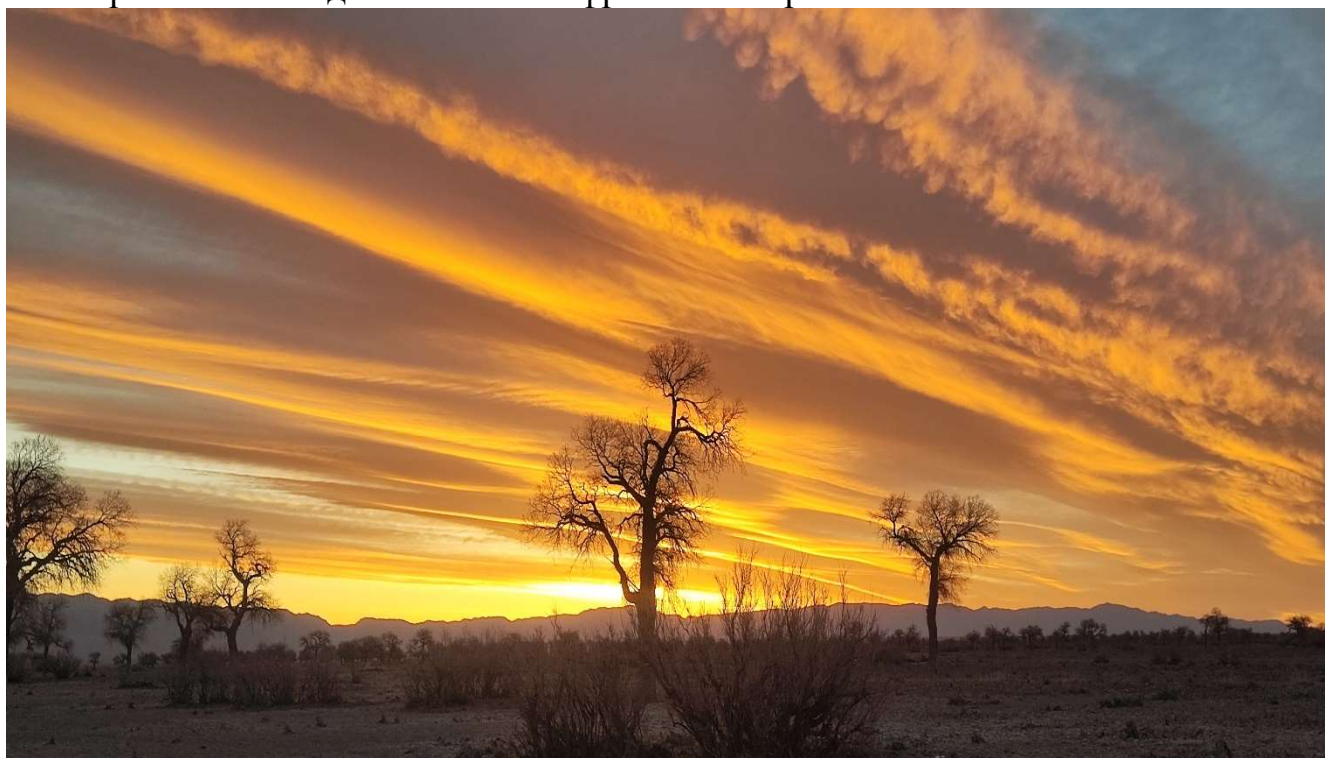
Итого за день пройдено 150 км.

03.05.2025. День шестой.

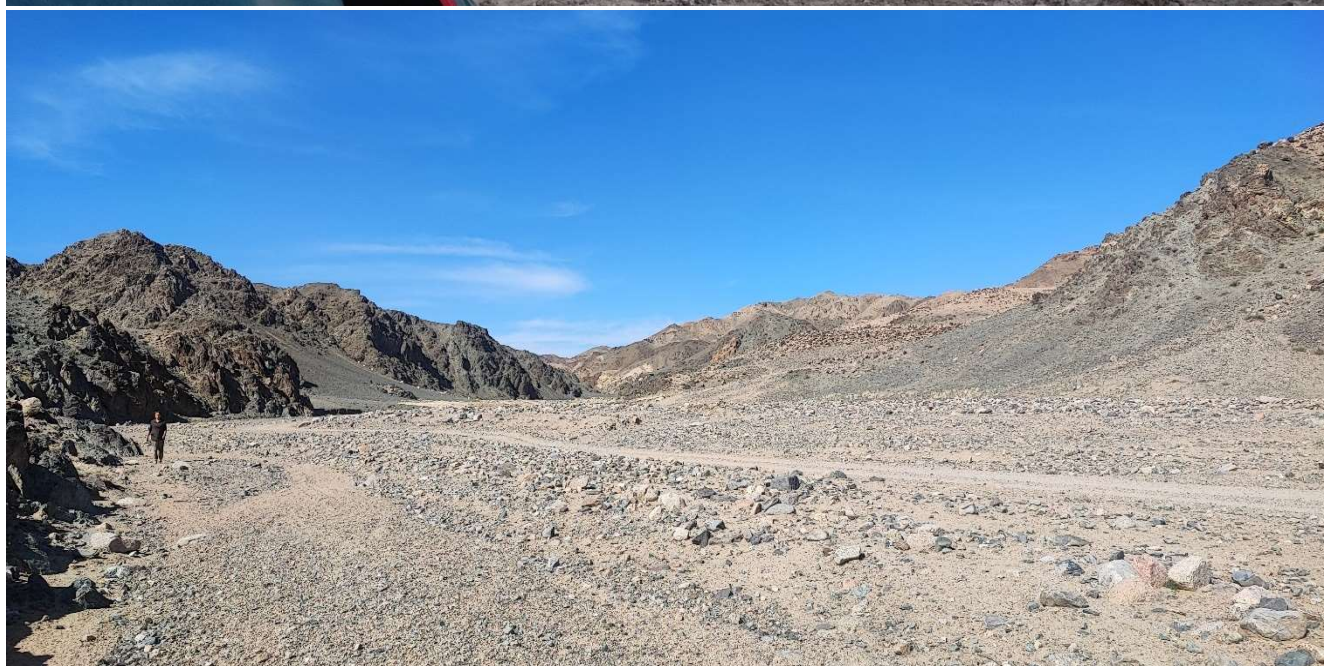
Солнечно. +7°C. Сильный ветер.

гора Ээж Хайран - ур. Хармен-Цав

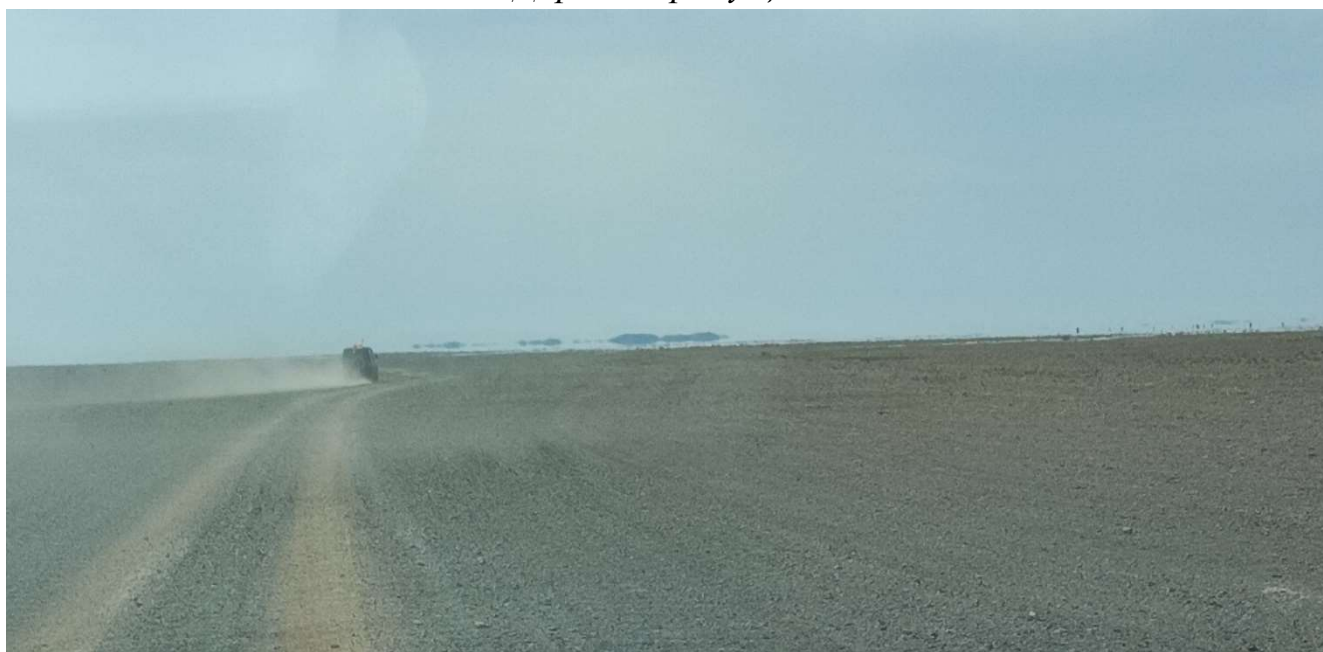
Такие рассветы я видела только в Африке в интернете.



Бужу свою команду, завтракаем, прощаемся с Мать-горой на горизонте и собираемся в путь.



Дорога через ущелья



Миражи на горизонте



Саксаула становится больше



Каменистые барханы





Каньон Хэрмэн-Цав

Итого за день пройдено 200 км.

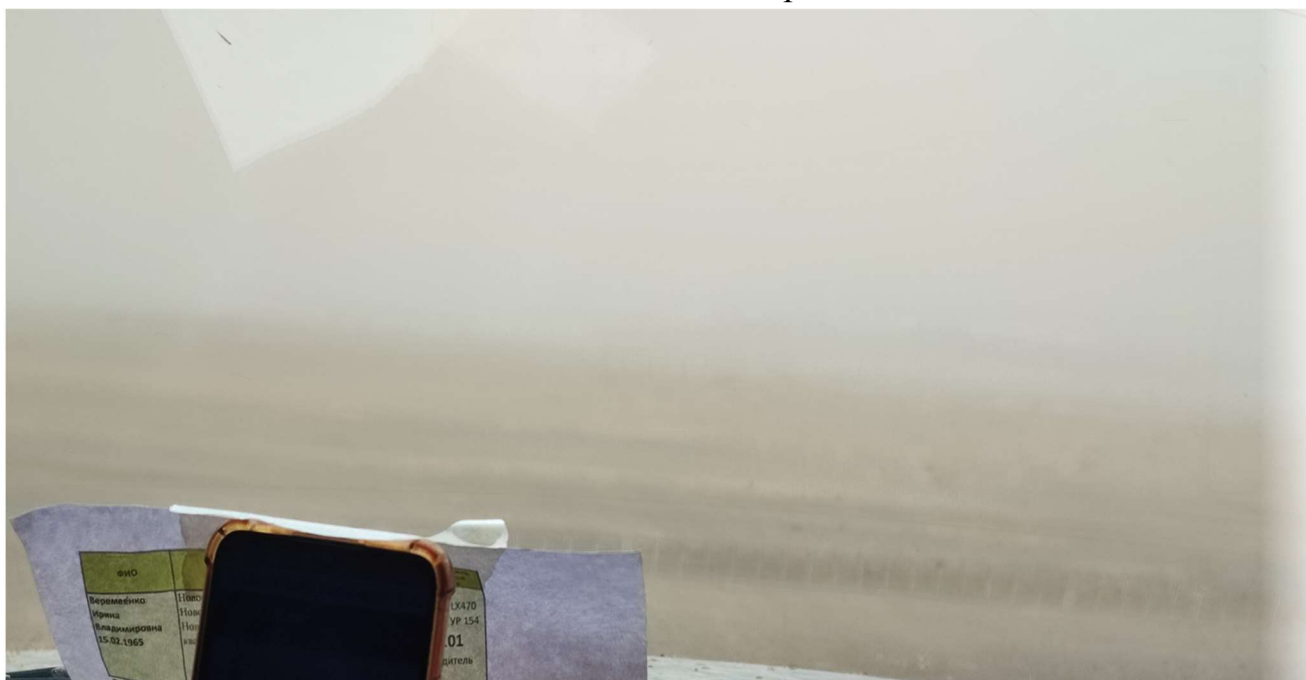
04.05.2025. День седьмой

*Пасмурно. +7°C. Сильнейший ветер. Песчаная буря.
ур. Хармен-Цав – с. Гурвантес*

Сегодня планировали дневку в урочище, но с утра поднялся сильнейший ветер, началась песчаная буря. Поэтому мы быстро собрали лагерь и отправились дальше по маршруту. Весь день едем в пыльной буре со скоростью 20 км/час. Очень плохая видимость. Метет песок. Узкая дорога с ямами. Через ущелье. Ночуем в Гурвантесе в гостинице, потому что, ставить лагерь в песчаную бурю – невозможно.



Едем по поймам рек



Буря в пустыне

Итого за день пройдено 175 км

05.05.2025. День восьмой.

с. Гурвантес – дюны Хонгорын-Элс – с. Баяндалай

Пасмурно, утром +5°C, днем- утром +14°C, сильный ветер.

Едем 230 км по дороге федерального назначения. Но в Монголии это – местами гравийка, местами-грунтовка с песком. Попадается встречный транспорт. От них пыль и камни в лобовое стекло. Свернули с трассы. Едем по ущелью. Заехали на обзорную площадку, посмотреть на дюны Хонгорын-Элс, пусть издалека. На фото они смотрятся маленькими, на самом деле их высота около 300 метров, протяженность около 100 км.

Через ущелье проходим перевал 3 к.т. протяженностью 10 км. Дорога – сильно каменистая грунтовка.

За 20 км до с. Баяндалай стало просторнее и ровнее дорога. Песок с камнями. После с. Баяндалай – асфальт. Ночуем в степи.



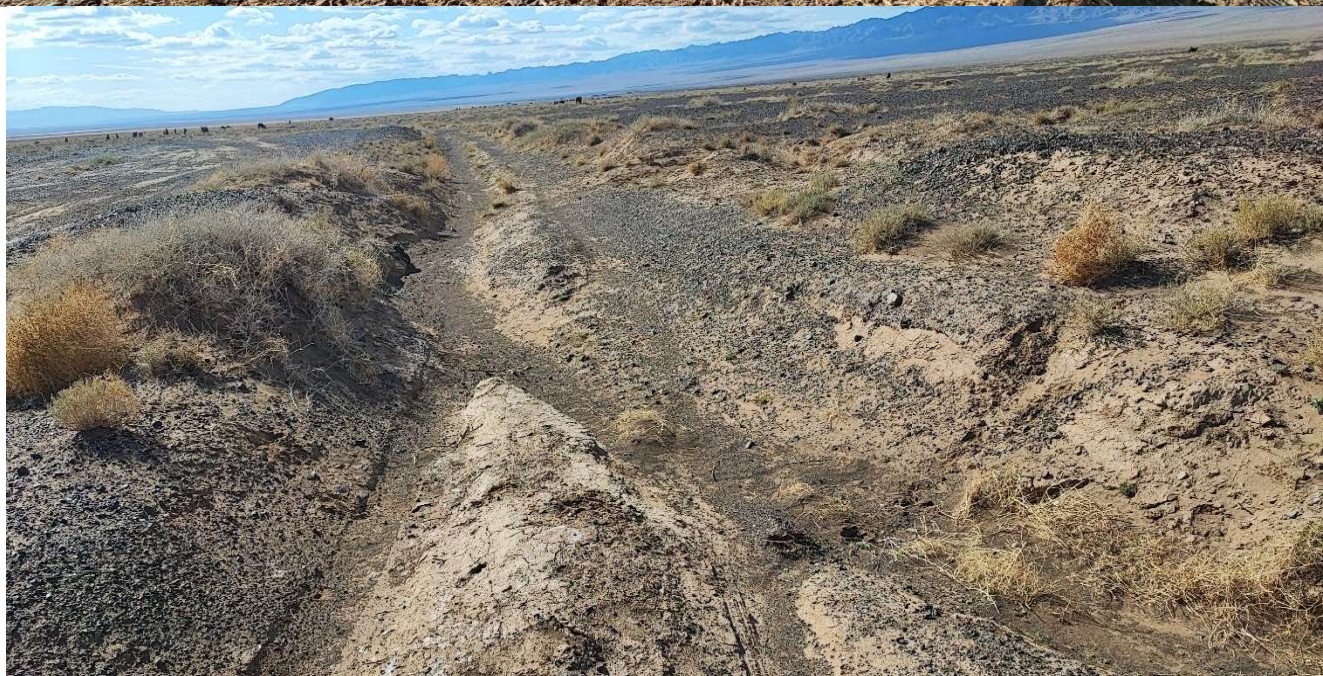
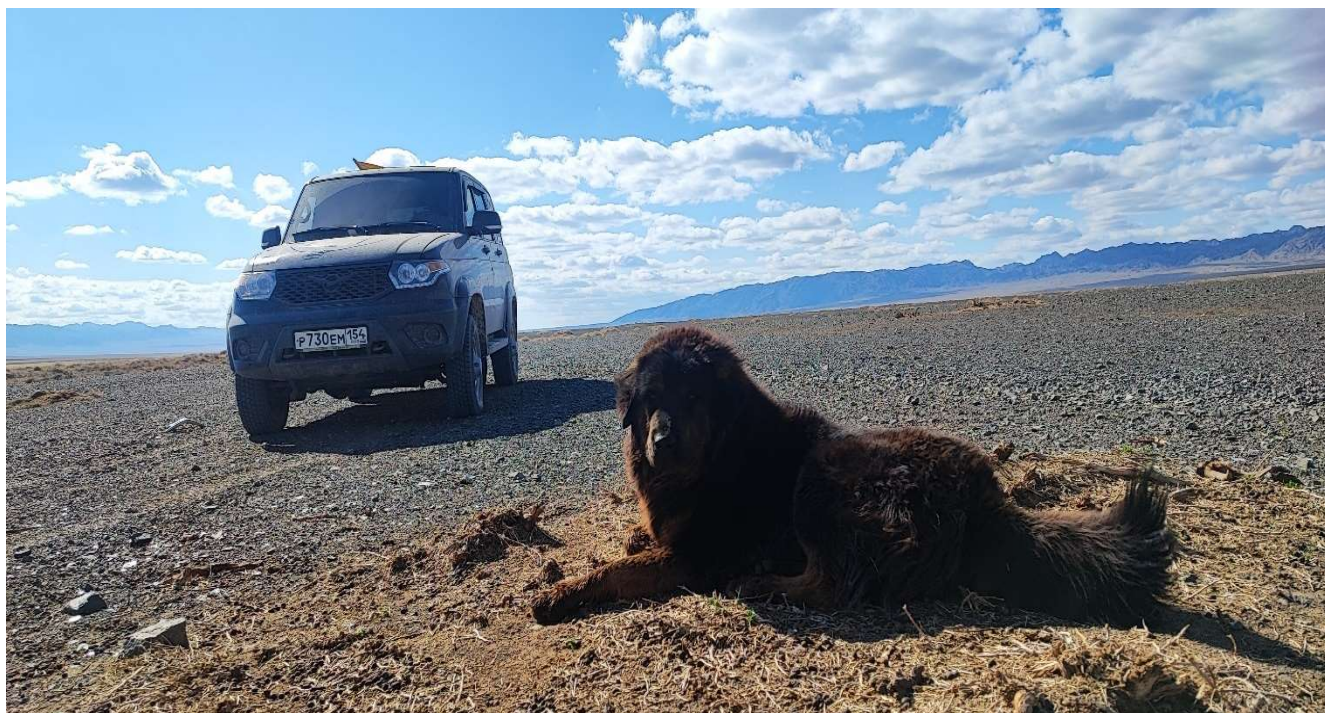
Опять едем уцельем



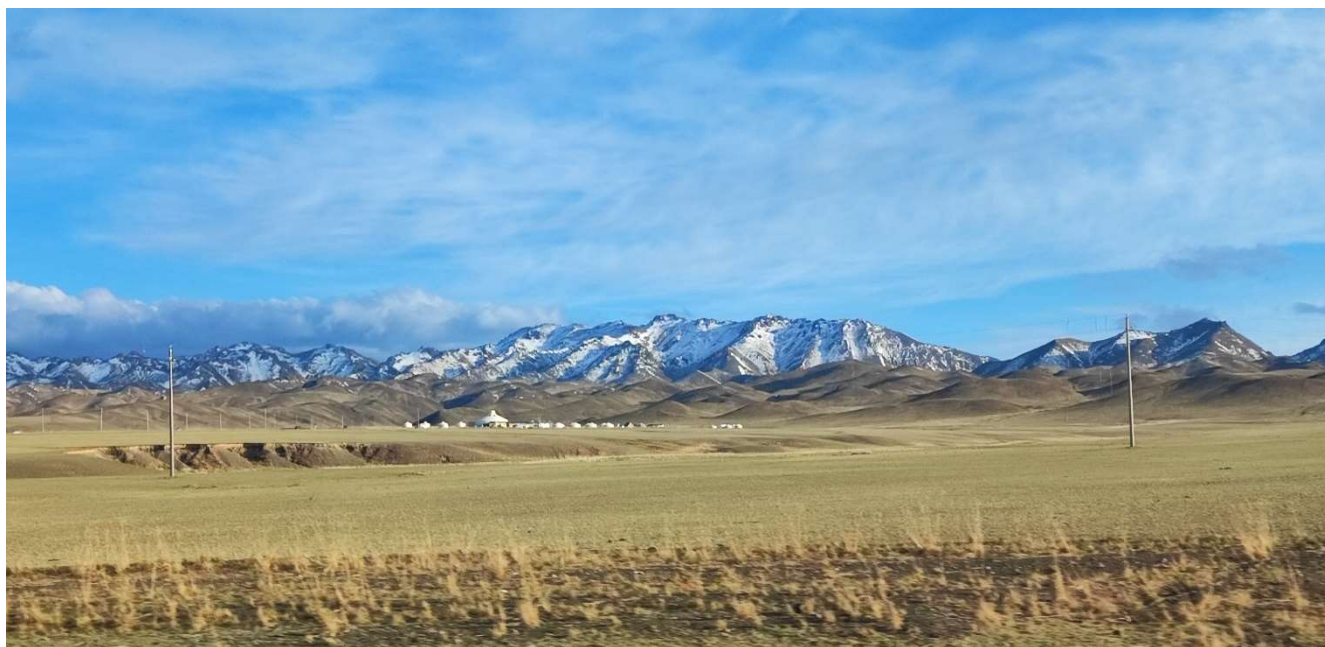
Великие дюны



Остатки загона красиво смотрятся в пустыне



Аккуратно в руслах рек



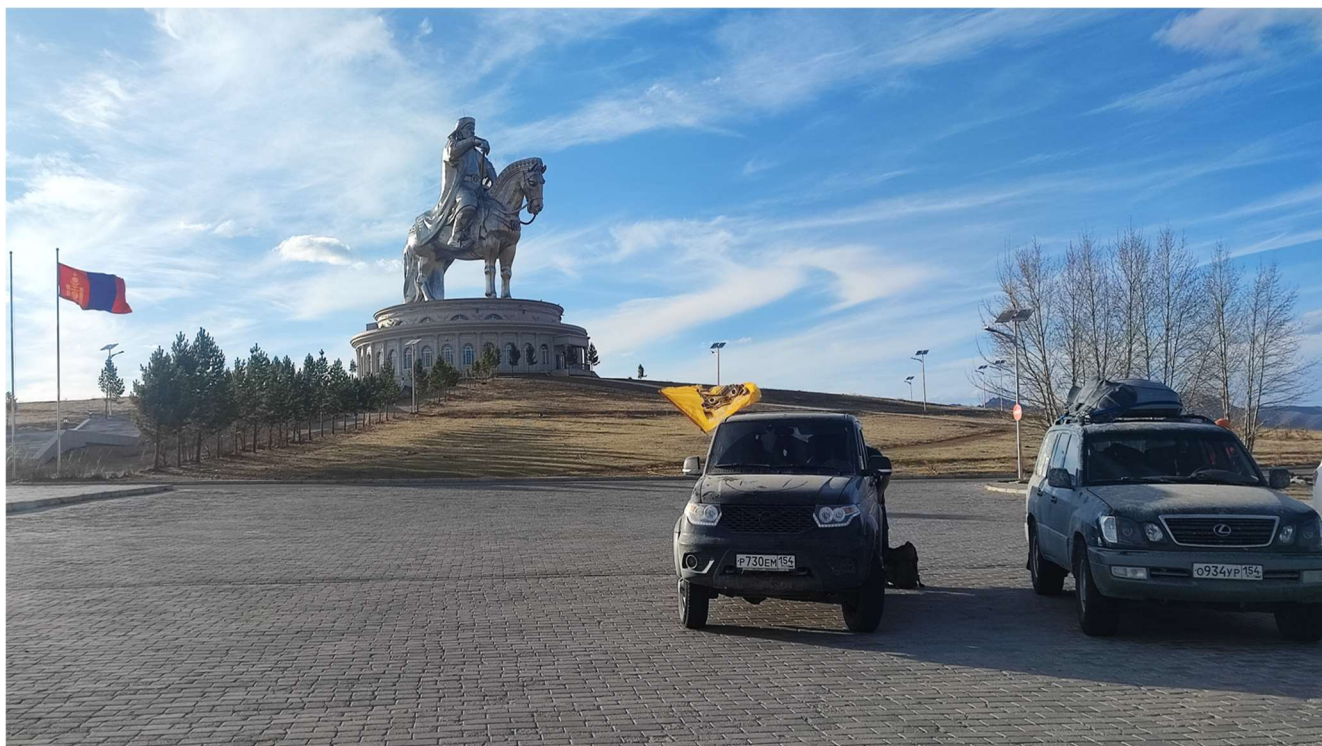
Итого за день пройдено 385 км.

06.05.2025. День девятый.

с. Баяндалай - г. Улан-Батор

Солнечно, +15°C, небольшой ветерок.

По пути в Улан-Батор заехали в музей Чингис-Хану, правда внутрь уже не попали, музей закрылся. В Улан-Баторе остановились в гостинице. Не удержались привести себя в порядок в цивилизации. Все-таки Монголия – это пустыня и степи, особо не помоешься.



Итого за день пройдено 600 км.

07.05.2025. День десятый.

г. Улан-Батор – с. Хархорин

Пасмурно, +17°. Холодный ветер.

Немного погуляли по городу. Он, конечно, столица, но все самое красивое – на главной площади. А по пути заскочили в маленькие дюны Монцог-Элс. Но пошел дождь и красивых фото не получилось.





Памятник Чингис-хану



Театр оперы и балета



Памятник 11-му азиатскому саммиту



Дюны Молцог-Элс.

Итого за день пройдено 430 км

08.05.2025. День одиннадцатый.

г. Хархорин – с. Цэцэрлэг – вулкан Хорго

Утро солнечное, температура +9°. Холодный ветер. Днем – идет снег. -3°C

Посетили в Хархорине монастырь Эрдэнэ, искали в окрестностях черепах (всего их 4, согласно легенде, одну мы так и не нашли. Говорят, она где-то в долине реки). Черепахи хорошо обозначены на картах Maps.me.

После Им Тахир перевал 2 к.т., плохой волнистый асфальт, снег, гололед, крутые повороты. Длина – 10 км. Высота- 1950 м. Уклон более 12%.

До вулкана добрались засветло и успели сходить на прогулку. До кратера только пешком.



Монастырь Эрдэнэ.



Черепаша номер 1 (на горе около Хархорина)

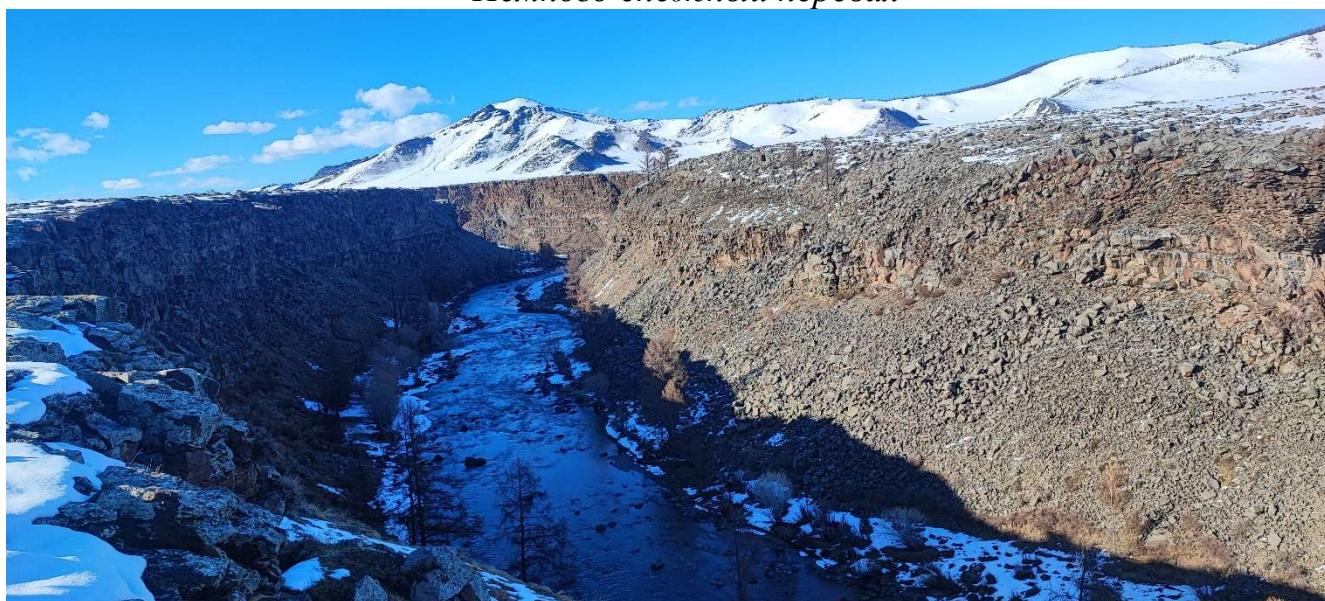


Суровый монгольский колорит)

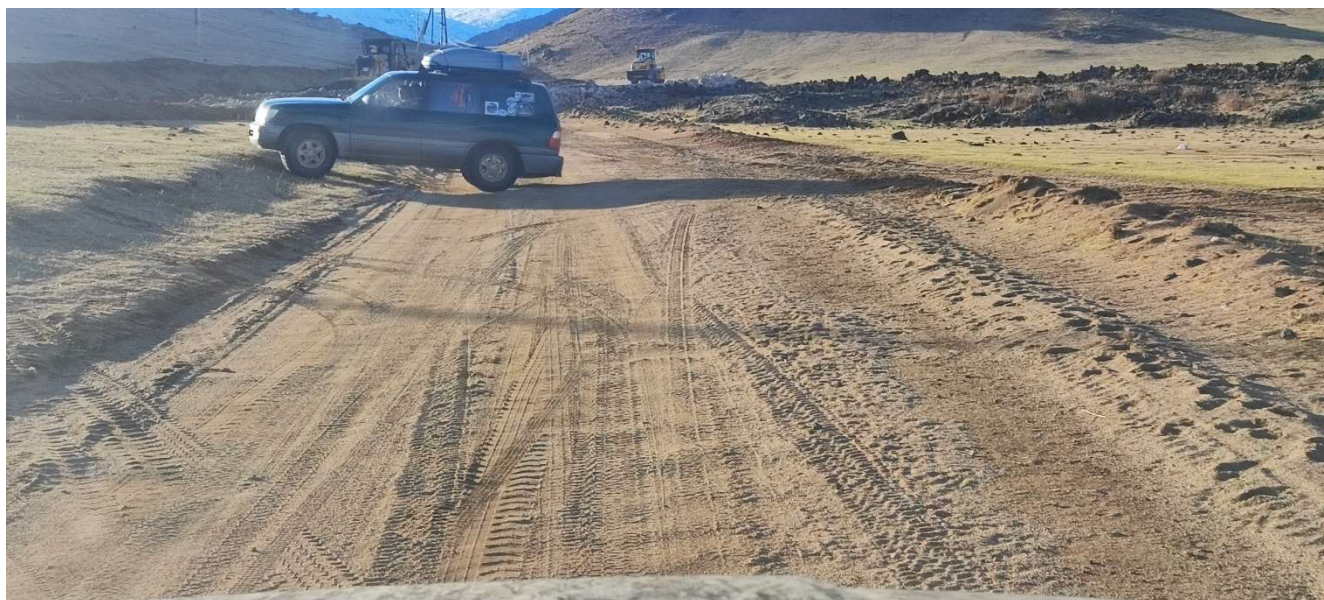




Немного снежный перевал



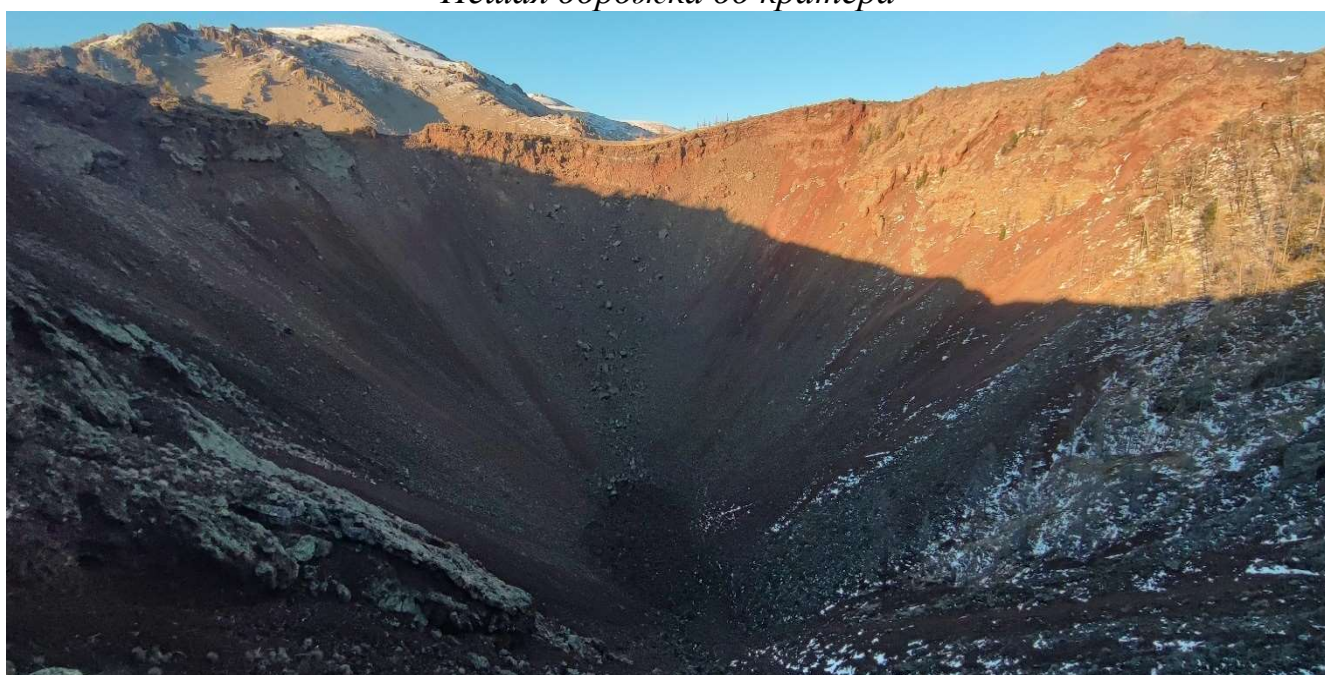
Каньон, когда то промытый лавой от извержения вулкана Хорго



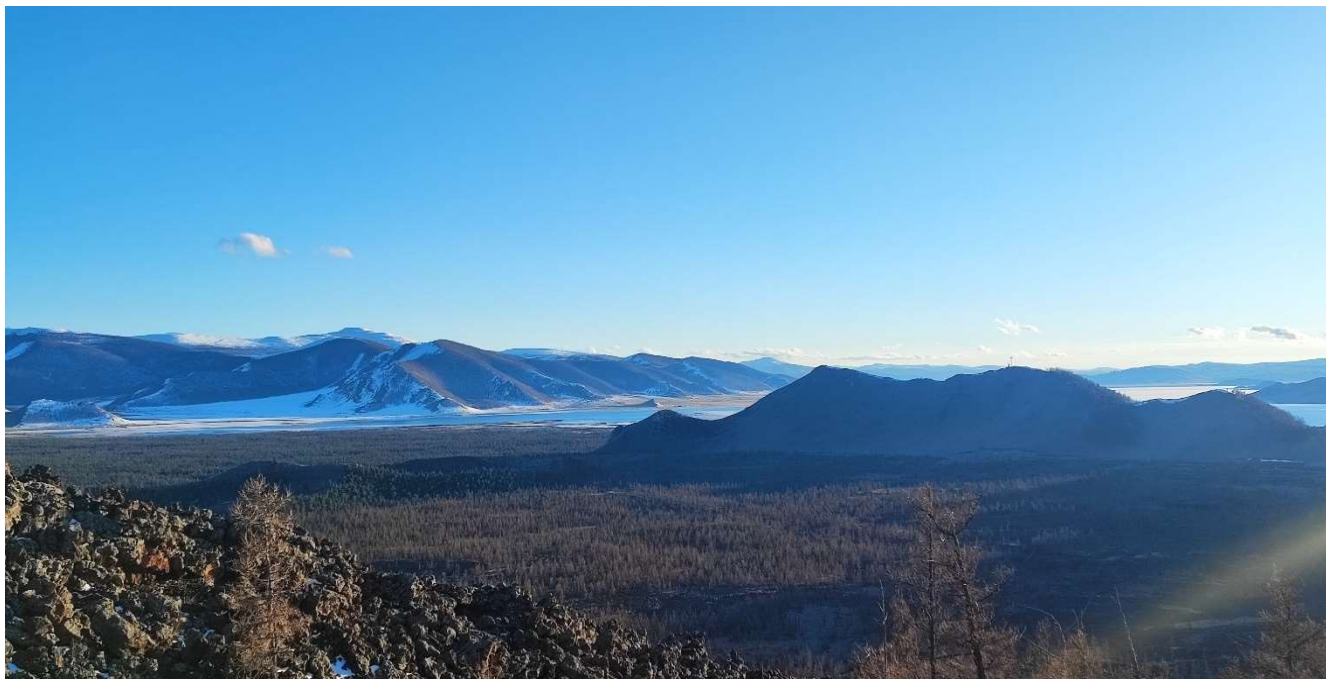
Дорога до вулкана. Работают службы по строительству хорошей дороги.



Пешая дорожка до кратера



Глубина кратера – 600 метров



Итого за день пройдено 350 км.

09.05.2024. День двенадцатый.

Вулкан Хорго – озеро Хяргас-Нуур

Солнечно. +12°C. Лёгкий ветерок.

По дороге проходим перевал Солонготын даваа. 3 к.т. Высота 2575 м. Грунтовка с промоинами, ямами, снег, гололёд, узкая дорога, повороты. Уклон около 15%. Скорость 30 км/час. Описание и фото см. в разделе 2.6.3

До озера Хяргас нуур едем по трассе Улангом-Цэцэрлэг. Сворачиваем с трассы от с. Тосон Цэнгэн и едем 70 км по каменистой грунтовке с гребенкой, местами волнистой.



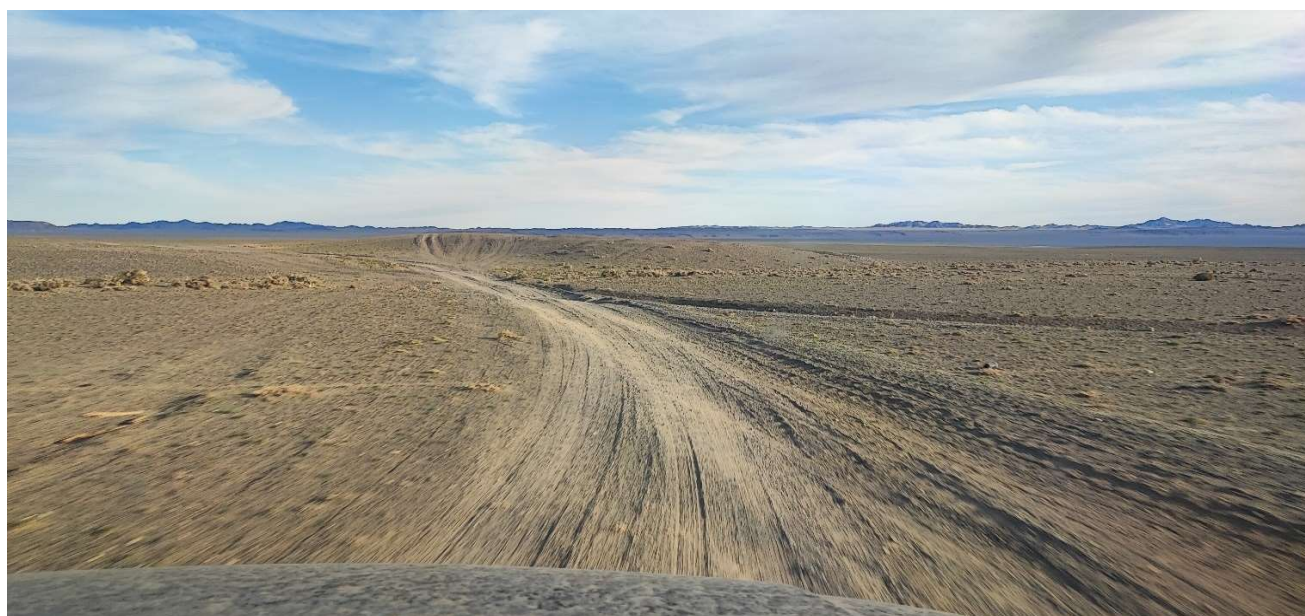
Приятно просыпаться в хорошую погоду в красивом месте



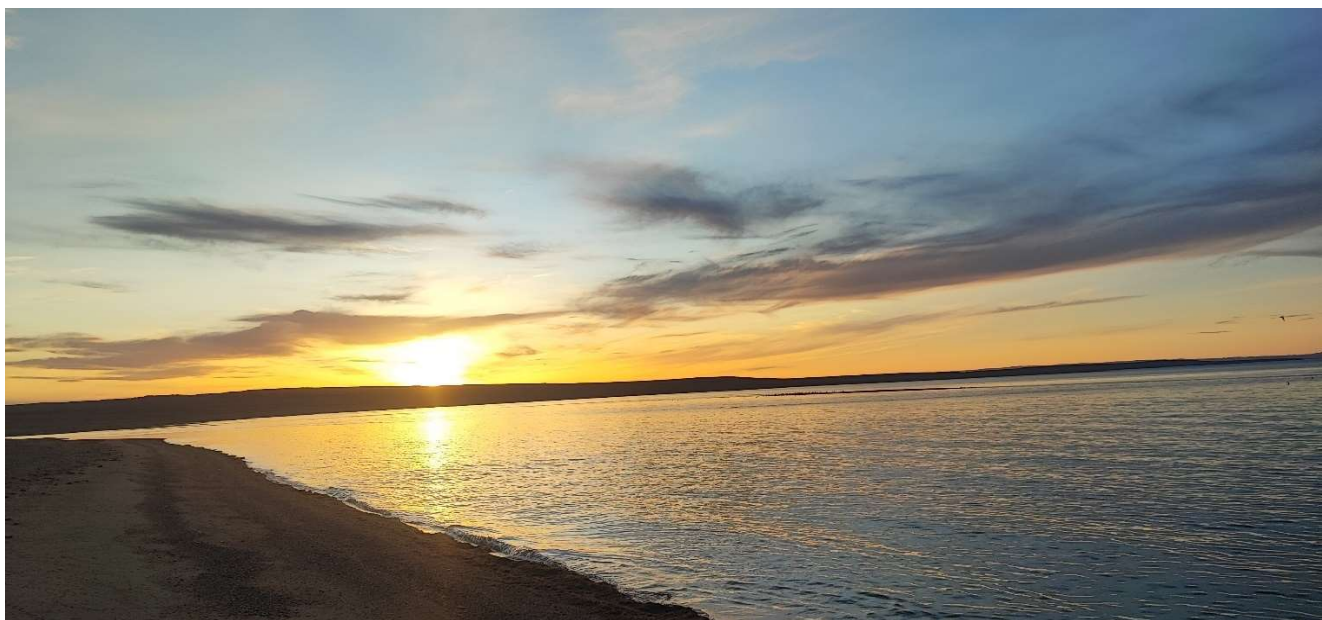
Красивые виды по дороге



Перевал Солонготын Даваа 2575м



Дорога до озера



Поймали закат на Хяргас-Нуур

Итого за день пройдено 300 км.

10.05.2025. День тринадцатый.

Солнечно, +25°C. Легкий ветерок.

Дневка на озере Хяргас-Нуур.

После нелегкой вчерашней дороги и погоды нам повезло поймать жару и мы решили устроить дневку. Озеро соленое, но это не помешало нам искупаться, погода стояла жаркая. Очень напоминает море. В озере водится осман, но он считается «сорной» рыбой, мы его ловить не стали.



Туристский быт



Озеро Хяргас-Нуур

11.05.2025. День четырнадцатый.

оз. Хяргас-Нуур – г. Улаангом – с. Ташанта

Тепло. + 20°C. Пасмурно.

Собираем лагерь, финальное фото на озере, 70 км по каменистой грунтовке до трассы. Курс на Улаангом. После него свернули на грунтовку. 200 км. Прошли друг за другом 2 перевала, общей протяженностью 20 км. И перевал Улаан Дава. 2200м. Подъем-16км, спуск – 20 км. Часть идем ущельем по узкой дороге с обрывами по краям или смытая дорога. После спуска дорога по крупным камням. Перевал Оготор Хамрин Даваа, 2100м. Подъем -17 км, спуск - 5 км. Слева -обрыв в реку. После моста справа обрыв в реку. Узкая дорога . Очень крутые повороты . Местами опасность схода камней.

Ночуем в палатках около границы. К сожалению, гостиниц в том районе нет.

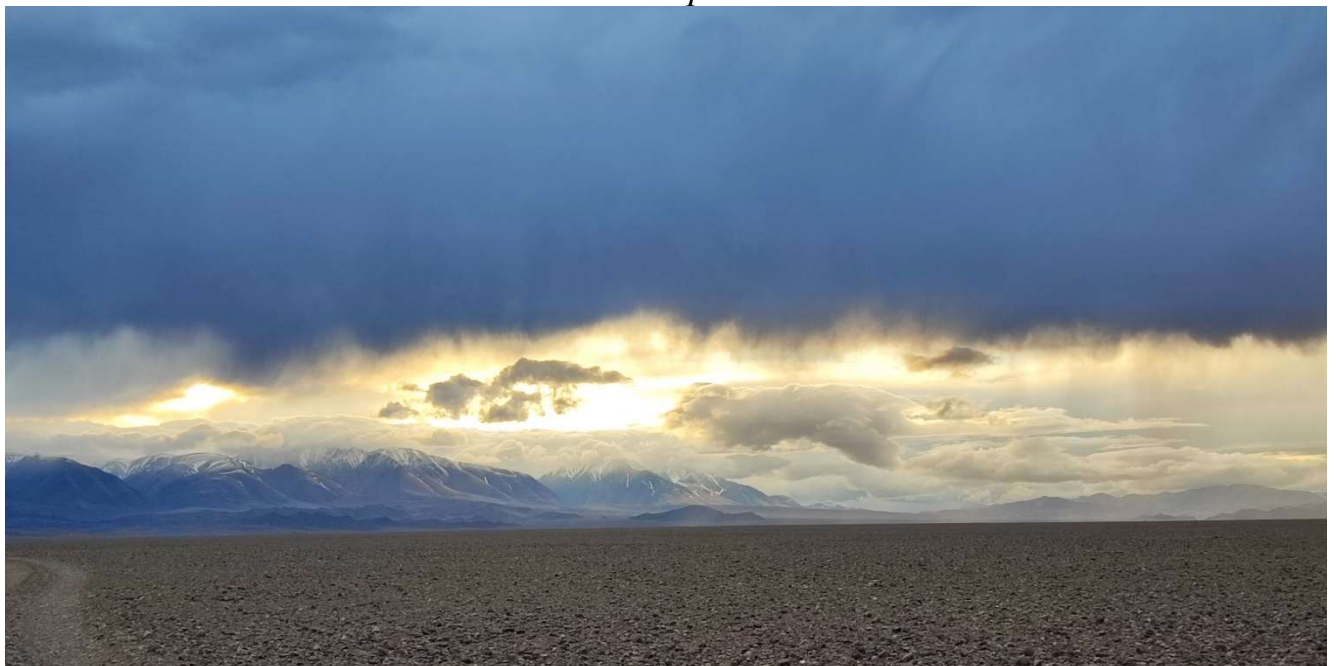


Прощаемся с Хяргас-Нуур





Один из перевалов



А за этим хребтом – Тыва

Итого за день пройдено 500 км.

12.05.2025. День пятнадцатый.

с. Ташанта – с. Черга

Пасмурно, + 15°. Ветерок.

Границу проходим быстро, нас даже узнали пограничники). Спортсмены все-таки. Но домой сразу решили не возвращаться, немного прокатились по Алтаю.



Родина







Последняя дикая ночевка

Итого за день пройдено 430 км

13.05.2025. День шестнадцатый.

с. Черга - г. Новосибирск

Спокойно, в отличном настроении, по хорошему (наконец-то!) асфальту, полные впечатлений и положительных эмоций мы вернулись домой.

Итого за день пройдено 510 км

Всего пройдено 5850 км (из них – около 4000 км по территории Монголии, из которых 800 км – полная автономность)

Приложение 2. Материальное оснащение группы

1. Комплект оборудования на группу

№	Наименование	Количество
1	Сварочный аппарат	1
2	Маска, электроды	1
3	Болгарка, диски	1
4	Дрель, сверла	1
5	Лопата штыковая	2
6	Кувалда, монтировка	1
7	Спутниковый маячок	1
8	Веревка диаметр 16 мм	30 м
9	Переносной светильник	1
10	Аптечка	1 набор
11	Провода для «прикуривания», силовые.	1

2. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Домкрат	1
2	Стропа/трос буксировочный 6-10 м	1
3	Шакл, скоба соединительная	2
4	Набор инструмента (ключи, головки, отвертки....)	1
5	Радиостанция 144	1
6	Автоаптечка для ремонта шин	1
7	Монтажки для разбортовки колес	1
8	Автокомпрессор	1
9	Камера	1
10	Второй ключ зажигания	1
11	Навигация	1
12	Фонарь кемпинговый	1
13	Аптечка индивидуальная	1
14	Огнетушитель	1
15	Топливо в канистрах	100 л
16	Вода в емкостях	20л на чел
17	Дрова	вязанка
18	Комплект перед/зад ступицы или подшипники+сальники	1
19	Ступичный ключ	1
20	Комплект тормозных колодок перед/зад	1
21	Фильтр воздушный	1 - 2
22	Фильтр топливный	1 - 2
23	Фильтр масляный	1
24	Фильтр салонный	1
25	Комплект форсунок+шайбы для дизельных авто	1
26	Комплект ремней	1
27	Щетки генератора	1
28	Крышка радиатора	1
29	Комплект запасных ламп освещения	1
30	Термостат	1
31	Скотч, изолента	1
32	Датчики (хх, колен., распред и т.п)	комплект
33	Колесные шпильки + болты/гайки	комплект на одно колесо
34	Крестовины	1
35	Втулки амортизаторов	комплект
36	Ветошь	1
37	Антифриз, концентрат	1л
38	масло моторное на доливку	2л
39	АТФ АКПП	
40	Тормозная жидкость	0,5

41	Жидкость ГУР	0,5
42	Очиститель	1 баллон
43	Антигель	1
44	Смазка консистентная	1
45	Масло трансмиссионное GL4/5	2л
46	Преобразователь напряжения 12V/220V, 800 - 1000 Вт	1
32	Газовая горелка	1
33	Газ для приготовления пищи	15 баллон
34	Фонарь	1
35	Прибор спутниковой навигации GPS	1
36	Карты по маршруту	1
37	Тент полиэтиленовый 4х3 м.	1
39	Медицинская аптечка	1
40	Ведро 10л.	1

3. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Паспорт (российский и заграничный)	1
2	Рюкзак	1
3	Спальный мешок	1
4	Нижнее белье	1
5	Термобелье	Комплект
6	Комплект теплой одежды	1
7	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
8	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комплект
9	Фонарик налобный, запасные батарейки	1
10	Спички в герметичной упаковке	1
11	Ложка, тарелка, кружка	Комплект
12	Нож	1
13	Пуховик, шапка, теплые перчатки	1
14	Рабочие перчатки	2 пары
15	Запасная обувь	1
16	Индивидуальная аптечка	1
17	Солнцезащитные очки	1
18	Радиостанция переносная	1
19	Палатка	1

Приложение 3. Скан-копия заявки на участие спортивной туристской группы в соревнованиях

Приложение 4. Скан маршрутной книжки № 0-58-24

Приложение 5. Справка-заявка.